

ZEELIEDEN ZENDING

stichting

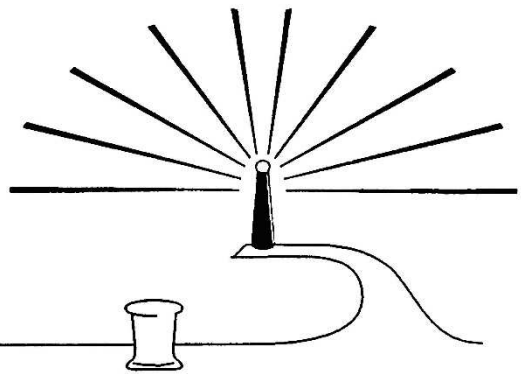
Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere

Tel. 036-5370340

IBAN NL71INGB0005545299

havenlicht@chello.nl www.havenlicht.weebly.com



Nieuwsbrief

voorjaar 2015

no.141

Algemeen

In deze nieuwsbrief kunt u weer genieten van de mooie ervaringen in Nederlandse zeehavens. Om te beginnen foto's van de voor - en achterkant van één van de honderden flessenscheepjes die wij aan specifieke zeelieden geven. De kunstenaar die deze prachtige cadeautjes maakt is onze medewerker Gerrit Huisman.



Ook maakt Gerrit speciaal voor zeelieden prachtige houten kruizen, met aan de achterkant een speciale tekst. Vooral de Filipijnse zeemannen geven dit een mooi plekje in hun kajuit.



Rotterdam

Soms kan je door een vraag aan iemand te stellen, die persoon helpen om zich te uiten. Bij Mark, de Filipijnse messbediende, was dat niet nodig. Z'n treurige en sombere gezicht sprak boekdelen. Hij vertelde



van twee sterfgevallen in de familie in een zeer korte tijd. Wat fijn als je dan op zo'n dag met z'n tweeën bent – samen met Henk Huurman - om een gesprek te voeren en iemand de hoop voor te houden die als Christen voor ons ligt, en om ook nog andere opvarenden te helpen, met geestelijke lectuur, een traktaat, of met telefoon- of internetkaarten. Een Christen-medewerker op een werf, waar ik me moest melden en met wie ik een gesprekje had over het werk van het "haven zendings werk", wilde voor het eigen buitenlandse personeel op de werf wel twee exemplaren van de Jezus-film hebben.

Op een ander schip was er belangstelling voor evangelisatiemateriaal in het Frans, van de kant

van de officieren. Ook de ontmoeting met een Christen-zeeman op een klein tankschip en met een Let en een Oekraïner op een ander klein tankschip waren voor mij een verrassing. Uit nieuwsgierigheid kwam Brodal uit India de messroom binnenlopen. Toen hij de uitgestalde lectuur zag, zei hij tegen mij : "Ik wil graag ontdekken wat er in de Bijbel staat". Nu kan hij het gaan lezen en ontdekken. Op een containerschip met acht Birmezen was belangstelling voor de Bijbel en voor "De Brug". Eén van die mensen is Aung Mei Su. Zes weken later mochten we dit schip weer bezoeken, en was er een gesprek met Edward, een Christen uit Ghana. (genoemde namen zijn niet de echte namen).

Vijf weken geleden ging Doris mee, die een Christelijk getuigenis mocht geven aan Minh Ngoch (Vietnam). Wat fijn dat God deze man, die zo veel vragen had over het geloof, al had voorbereid. Er deden zich ook gelegenheden voor om aan groepjes zeemannen God's blijde boodschap te brengen. Mag ik uw gebed vragen voor de zeelieden en voor ons ?

Het is Zijn werk en niet het onze.

Wout de Vries

Regio IJmuiden

Het vroege voorjaar van 2005 kenmerkt zich door lage temperaturen. Dat geldt ook voor een ochtend in maart: 's morgens is het nog om het vriespunt, maar de zon schijnt en de hemel is blauw. Wij hebben zojuist besloten om naar de havens te gaan, om in ieder geval een bepaalde bulkcarrier te bezoeken. Anneke zoekt gebruikte kleding bij elkaar en vult daarmee enkele bananendozen. Intussen laad ik de auto met bijbels en Bijbelse lectuur. Een of twee talen per plastic krat. Sinds kort kan ik niet meer via internet zien wat voor nationaliteiten de bemanning heeft die op een te bezoeken schip dienst doet, zodoende nemen we de meest voor de hand liggende talen mee. Terwijl ik de laatste krat inlaad, merk ik dat de zon en de blauwe hemel opeens niet meer zichtbaar zijn en dat onze omgeving zich in een klamme mist hult. Tja, om nou in een dichte mist naar IJmuiden te rijden, terwijl het nog vriest...we zouden natuurlijk ook morgen kunnen gaan. Laten we eerst maar eens bidden want we moeten doen. Samen zitten we op de bank en vragen onze hemelse Vader of we nu wel of niet moeten gaan. Na mijn Amen zegt Anneke: "Dit heb ik nog nooit eerder meegemaakt, maar toen jij bad zag ik, terwijl ik mijn ogen gesloten had, een groot zeeschip met de bemanning uitgelijnd langs de railing, zoals je wel ziet bij marineschepen.

Die bemanning, met een Aziatisch uiterlijk, wenkte naar mij en riep: "Come and help us!" Hmmm, als dat geen teken van God is... Weet je wat, ik zal even naar Tata bellen, of dat ene schip er zo meteen nog ligt. De coördinator bij Tata zegt: "Ik zal even kijken.

Ja, dat schip had vanmorgen al om 09.00 uur moeten vertrekken, maar het vertrek is uitgesteld door de mist tot 15.00 uur."

Dit klinkt voor ons als een dubbele bevestiging.

Anneke en ik stappen in onze auto en rijden naar IJmuiden, Bij Schiphol trekt de mist op en rijden we in het zonnetje.

We gaan aan boord van het beoogde schip. De bemanning blijkt uit Filippino's te bestaan. De gezagvoerder zit eenzaam in zijn riante verblijf, een vriendelijk man. Tijdens ons gesprek laten wij hem Filippenzen 4:6 en 7 lezen in zijn eigen taal. Hij knikt begrijpend, maar met zorgelijke trekken op zijn gezicht. Anneke stoot mij aan en zegt dat ik voor hem moet bidden. Ik bid voor de kapitein, voor bescherming en zegen bij zijn grote verantwoordelijkheid voor het schip en haar bemanning en niet te vergeten het thuisfront. Na mijn gebed zie ik dat er dikke tranen over de wangen van de kapitein rollen. Hij reageert: "Ik ben erg gespannen voor de oversteek van de Noordzee naar de Engelse oostkust



vanmiddag en vanavond, vooral met dit slechte zicht. De Noordzee is de drukst bevaren zee ter wereld! Vanmorgen vroeg bad ik God om Zijn hulp. En nu zit er een Europees echtpaar tegenover mij dat mij bemoedigt vanuit de Bijbel en voor mij bidt! Ik ben er helemaal beduusd van dat God mijn gebed zo heeft verhoord!" Anneke en ik zijn ook ontroerd dat de Heer ons deze drievoudige bevestiging heeft gegeven.

Onze collega Rob Flinders uit Australië mailt ons of wij een bepaalde Filipijnse zeeman op een bulkcarrier willen bezoeken in IJmuiden. Deze zeeman, hij is bankwerker in de machinekamer, volgt een schriftelijke Bijbelcursus bij Rob en schijnt zich erg eenzaam te voelen aan boord.

Natuurlijk voldoen wij graag aan dit verzoek. Wij spreken deze broeder Edgar in de "smokeroom". Hij is zichtbaar geroerd door ons bezoek. Edgar hield tot voor kort Bijbelstudie met een aantal van zijn collega's op het schip, maar de een na de ander haakte daarbij af. Anneke speelt op een gitaar die aan het schot hangt en wij zingen "Abba Father" voor Edgar en "He is Lord". Drie volgelingen van de Here Jezus. Hij is daar zelf ook bij, volgens Mattheüs 18:20! Dapper daalt Edgar weer af in de machinekamer. Hij staat onder zware druk, want het schip heeft een ernstig probleem met lekkende ballast-pijpleidingen. Aan Edgar, als bankwerker, de taak om dit te repareren. Dit houdt in dat hij lange werkdagen moet maken en geen tijd heeft om zich met ons bezig te houden. Maar zaterdagochtend, de dag van vertrek, is de klus geklaard. Het schip kan weer varen. Edgar laat ons via e-mail weten dat hij zo vlak voor vertrek nog ongeveer een uur heeft om ons te ontmoeten. Voor dag en dauw rijden Anneke en ik naar IJmuiden. We zijn om 07.50 uur aan boord. Wij zijn opnieuw met z'n drieën in de "smokeroom". Met een beschuitje als brood en een mok uit de kombuis, gevuld met wat druivensap, vierten Edgar, Anneke en ik avondmaal, als gedachtenis voor Hem.

Wij lezen 1 Korinthe 11:23-26 en danken de Here Jezus voor het offer van Zijn lichaam en Zijn bloed voor onze zonden. Tot slot lezen wij Exodus 20:24b, waar God belooft: Op elke plaats waar Ik mijn naam doe gedenken, zal Ik tot u komen en u zegenen.” En zo hebben wij dat toen ook daadwerkelijk ervaren! Hij was daar bij ons en Hij zegende ons. Om 10.00 uur vertrekt het schip. Wat een gezegende dag voor



Edgar, maar natuurlijk ook voor ons!

Op een Russische fishcarrier spreken wij de schipper, een grote kerel, ondanks dat ik mij zover mogelijk opricht, voel ik mijzelf een dwerg. Wij geven hem een flessenscheepje en een Russische Bijbel.

Hij reageert door te zeggen dat hij al een Bijbel gekregen heeft van onze collega's. Hij toont mij daarbij de bijbel van de Scientological Church. Ik leg uit dat dit niet een echte bijbel is, maar een door mensen bedacht boek.

De kapitein knikt en neemt vervolgens mijn Russische (echte) Bijbel aan.

Diezelfde middag vertrekt hij, terug naar de kou in de Barentssee. Ik bid dat God zijn hart zal verwarmen en Zichzelf aan hem zal openbaren bij het lezen van Zijn Woord.

In Zijn dienst,
Jan en Anneke Best

Hieronder de reactie van Edgar op het bezoek van Jan en Anneke.

Beste Bro Jan en Sis Anneke,

Dank God voor deze mooie zondag! Moge de genade van God de Vader en de Heer Jezus Christus, bij jullie beiden zijn, nu en voor altijd. Heel erg bedankt voor de geweldige tijd die we hebben gehad, al was het kort maar zo zinvol, omdat het voor mij de eerste keer was, dat ik aan boord het avondmaal vierde. Dank u voor het nemen van dit initiatief. En Ik ben zo dankbaar voor de cadeautjes die u me gaf. Ik was sprakeloos gisteren, maar diep van binnen was ik jullie zo dankbaar voor het geven van de voor mij zo belangrijke liefde en zorg. Mijn dank aan jullie beiden. Wij staan gepland om op de 16e in Kirkenes aan te komen en weer volgens schema op de 24e terug in IJmuiden te zijn.

Blijf ook a.u.b voor mijn scheepsmaten bidden, voor openheid voor Gods woord. En dat er een einde wordt gemaakt aan de verleidingen die hen weg houden van het Wood van God.

In Hem,
Bro Edgar

Amsterdam

Aan boord van een robuuste zeereus, varende onder de vlag van Hongkong, trof ik een volledige bemanning aan uit India.

De eerste die op mij "zat te wachten" was een technicus die druk bezig was om een reddingsboot te repareren.



schip, toonde hij mij triomfantelijk de spulletjes, die hij van mij gekregen had. Hij zwaaide bij ons afscheid.

Toen ik vroeg wat er aan mankeerde kreeg ik een hele technische verhandeling te horen waar ik helemaal niks van begreep. Hij wilde heel graag materiaal in zijn eigen taal: Punjabi. Laat ik die taal nou juist die ochtend in mijn lectuurbak hebben gestopt! Zichtbaar blij nam deze Hindoe zeeman het Nieuwe Testament, een dagboekje en een dvd in ontvangst, en gaf het zorgvuldig een veilig plekje. Hij wees mij de plek: "Kijk hier ligt het veilig" zei hij glunderend. Het was die dag zeer koud guur weer en terwijl hij zijn capuchon weer strak over zijn oren trok zei hij nog: "Ik ben heel blij met mensen zoals u. Jullie doen heel goed werk!" Toen ik even later bij hem terugkwam na mijn ronde over het

Omdat het zo bar koud was die dag had ik ook extra warme kleding meegenomen en dáár waren vooral



de mannen uit de Filipijnen zeer dankbaar voor! Het evangelie verkondigen gaat bij ons altijd gepaard met het geven van praktische hulp. Ook de vele Bijbels, vooral in Tagalog, zijn weer gretig in ontvangst genomen.

Dikwijls hebben ze die zelf al behendig uit mijn "eerste hulp" tas gevist, voordat ik er erg in heb.

Wij gebruiken al sinds 1974 het prachtige materiaal van "Global Recordings Network". In Nederland heet het: "Gospel Recordings Nederland". Het evangelie is momenteel in ruim 6000 talen opgenomen op bijvoorbeeld CD's. Er zijn ook Apps gratis te downloaden voor android

en ios. www.5fish.mobi waar zeelieden regelmatig dankbaar gebruik van maken. "Het verhaal van Jezus voor een ieder in zijn/haar eigen taal"!

Voor meer informatie: www.gospelrecordings.nl

Hartelijk dank voor uw gebed en ander blijk van trouwe medeleven!

Theo en Yvonne van Zuilekom

Amsterdam:	Theo en Yvonne van Zuilekom	havenlicht@chello.nl
	Robbert Speelman	r.speelman@me.com
Passagiers schepen:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
	Anneke Best	annekebest@gmail.com
	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Rotterdam:	Felix Henrichs	felix.henrichs@scfs.org
	Wout de Vries	whvries@online.nl
Beverwijk, IJmuiden:	Jan en Anneke Best	janbest.sr@gmail.com
Vertaalwerk, houten kruizen		
flessenschepjes:	Gerrit Huisman	ghuisman@live.nl
Webmaster:	Tom Hofkamp	tomhofkamp@solcon.nl
<u>Bestuur Stichting:</u>		
Voorzitter:	Theo van Zuilekom	havenlicht@chello.nl
Secretaris:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
Penningmeester:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Adressen:	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

www.havenlicht.weebly.com