

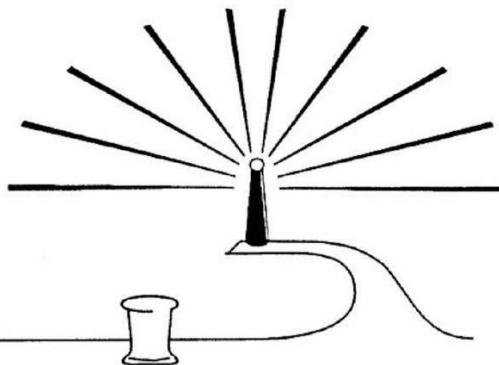
zeelieden zending stichting Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere

Tel. 036-5370340

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.com



Nieuwsbrief

voorjaar 2016

no.144

Algemeen

Altijd is het weer een grote vreugde om in onze nieuwsbrief over de mooie ervaringen te vertellen.

Wij zijn weer dankbaar voor de goede samenwerking met o.a. Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, De Bijbelvereniging, en Zakbijbelbond.

We beginnen met het Jaarverslag van 2015. Wij willen u allen, die dit werk in gebed en financieel ondersteunen, bij deze bijzonder hartelijk danken! Op de website ziet u een uitgebreider financieel verslag.

Van de Penningmeester

In 2015 zijn er iets minder giften binnengekomen dan het jaar ervoor. De uitgaven aan met name materiaal zoals Bijbels waren iets groter dan in 2014. Er zijn onder meer ruim 700 Tagalog bijbels (de algemene taal op de Filippijnen) gekocht, omdat daar heel veel vraag naar is op de schepen. Niet alleen individuele bemanningsleden vragen erom, maar ook de kleine kerkjes aan boord van cruiseschepen willen graag een paar bijbels om uit te kunnen lenen aan gasten en belangstellenden.

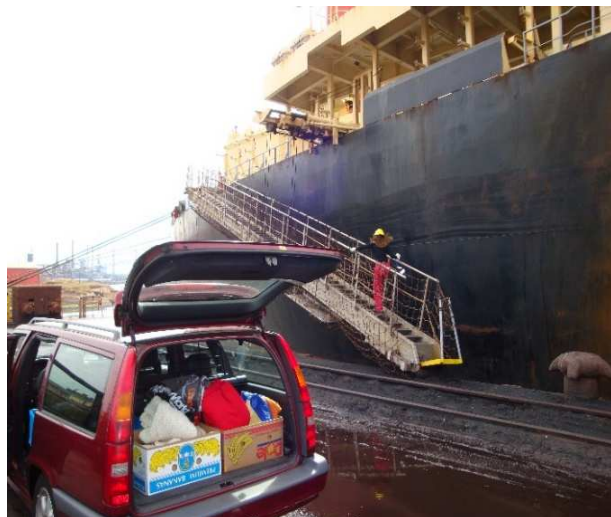
Ieder jaar wordt er ook geld besteed aan kerstpakketten. Dit zijn pakketten met extra's voor de bemanning van vrachtschepen. De inhoud van de pakketten wordt meestal betaald door direct betrokken vrijwilligers. Zo zijn er velen die avonden lang mutsen breien. De verpakingskosten en kleine aanverwante kosten worden gedragen door de stichting. De post overig bestaat dit jaar uit de kosten van een nieuw internetadres: www.havenlicht.com. We denken dat dit makkelijk te onthouden adres de toegankelijkheid van de website vergroot.

We worden ondersteund door een vaste groep donateurs waarvan een groot deel meerdere keren per jaar een bijdrage stort. We zijn hier heel dankbaar voor en hopen dat u dit werk in de Nederlandse havens ook in 2016 weer wilt ondersteunen.

Jan Gooijer, Penningmeester

Regio IJmuiden

Het bezoeken van zeeschepen brengt veel klim- en sjouwwerk met zich mee. Soms moet je, met een zware tas



met bijbels en lectuur in een hand, acrobatische toeren uithalen om aan boord te komen. De andere hand heb je hard nodig om jezelf vast te grijpen en je evenwicht te bewaren (een hand voor het schip en een hand voor jezelf!). Daarbij is het zaak om zo min mogelijk contact te hebben met zwaar ingevette staaldraden en andere smerige scheepsonderdelen. Soms lukt dit aardig ..., meestal niet. Vooral de grote bulkcarriers zijn sterk vervuild door de ladingen steenkool en ijzererts. Voeg daarbij het beklimmen van de gangway, die langs de zijde van het schip hangt, om met ca. 40 treden het dek te bereiken. Vervolgens zijn er meestal een stuk of acht trappen teneinde bij de hut van de kapitein te komen. Bij de meeste schepen is het niet precies bekend welke nationaliteit(en) de bemanning heeft.

Dit houdt in dat ik de gangway al een keer op en neer ben geweest, voordat ik weet in welke taal (talen) de bijbels en lectuur nodig zijn.

Vaak valt het niet mee om na al dit klimwerk, terwijl wij snakken naar adem, de kapitein uit te leggen wie wij zijn en wat het doel van ons bezoek is.

U kunt u zich voorstellen dat een redelijk goede lichamelijke conditie voor een havenzending noodzakelijk is. Trouwens, wanneer je veel schepen bezoekt, krijg je die conditie op de koop toe.

Afgelopen herfst moest ik een operatie ondergaan, waarna ik zes weken niet mocht autorijden en ook niet zwaar tillen.

Door deze beperkingen heeft het schepenwerk in de regio IJmuiden bijna twee maanden stilgelegen.

Maar in december hebben we onze schade ingehaald. Anneke heeft vele kerstpakketjes gemaakt, daarmee hebben wij heel veel zeelui blij gemaakt.

Vooraf rond de jaarwisseling zijn zeelieden ontvankelijk voor de boodschap van de Here Jezus. Men verlangt extra hevig naar de familie thuis. Veel zeelui vragen ons om voor hen te bidden en voor hun gezinsleden, meestal aan de andere kant van de wereld. Tien jaar geleden riep de Heer ons om, binnen de Stichting Het Havenlicht, met dit werk onder de zeelieden te beginnen. In al die jaren is het maar enkele keren voorgekomen dat wij geen toestemming kregen om aan boord van een schip te komen. En heel soms wordt ons aanbod van Bijbels en Bijbelse lectuur, warme kleding, et cetera afgewezen. Zo ook vorige week. Het betrof een grote bulkcarrier met Indiase bemanning. Na mijn inleidende zinnnetjes, reageerde de wachtdoende stuurman in keurig Engels: "With



all respect Sir, but we will not take any bibles, or such, as we are all Hindu's". Tja, dat is duidelijke taal.

Ik wenste hen nog een prettige dag en schudde in gedachten het stof van mijn voeten.

Maar verder ontmoetten wij al die jaren vrijwel altijd vriendelijke mensen, die blij zijn dat zij onverwacht bezoek krijgen, die dan ook nog eens gratis voorzien van Bijbels, CD's met christelijke muziek, Brieven voor Jou, en dat allemaal in hun eigen landstaal. Meestal worden deze mensen benaderd om iets aan hen te verdienen. Dat is bij ons niet het geval. Wij hebben talloze malen gebeden met en voor zeelui. Jong en oud. Van gezagvoerders tot koksmaatjes. Persoonlijk, een op een. Of een kringgebed, hand in hand in de messroom of gewoon aan dek, met soms wel een stuk of tien. Volwassen mannen staan dan,

na ons gezamenlijk "Amen", met tranen in hun ogen. Vooral Anneke voelt feilloos aan wanneer men daar behoefte aan heeft. Wanneer onze tassen met gebruikte kleding en wollen mutsen open gaan zijn die in no time leeg. Geestelijke- en praktische hulp gaan op die manier mooi samen.

Jan & Anneke Best

Rotterdam 1

John, de messman bleef achter, nadat de andere zeelieden aan het werk gingen. "Mag ik een Bijbel hebben, in mijn taal?" Soms komt, als het rustig is in de messroom, een gesprek(je) op gang.

Op het dek van een ander schip: Een Roemeense zeeman is echt verbaasd dat de brochure / Bijbelstudie "De Brug" er voor hem is. In zijn eigen taal!

Soms is het druk in de controlekamer. Zo ook hier. Een zeeman uit Italië (Luca) vraagt: "Wat als ik dingen doe die niet door de beugel kunnen?" "Als je komt bij Hem, zoals je bent, zal Hij je nooit afwijzen, maar Hij zal je verwelkomen, omdat je gekomen bent".

Hij reageert enthousiast als hij het evangelie (Lucas) "Luca" krijgt. (ook nog eens precies zijn eigen naam). Hij zegt dat hij het nodig heeft om dit "Evangelo" te gaan lezen. Hij straalt.

Op een schip met Russische bemanning, maakt de officier op de brug zich, heel bescheiden, als Christen bekend. De andere bemanningsleden tonen nauwelijks belangstelling. We mochten een bemoediging voor deze man zijn, die zelfs een Bijbel in het Russisch wilde aannemen, om die in de messroom te leggen. Voor ik de gangway op mocht, vroeg de zeeman op 't dek waarom ik aan boord wilde. Hij leek nogal kritisch.

Na de belofte om aan "het schip" een prachtig flessenscheepje te geven, mocht ik dit kleine schip bezoeken. Na deze Rus, mocht ik met Ian (Filipijnen), die helemaal verrast was, praten, wat voor beide een bemoediging was. Net zoals aan boord van dit schip, horen wel vaker dat men blij verrast is om "iemand" aan boord te zien. Men verwacht, om zo te zeggen, dat we met een (kort) woord van opbouw aan boord komen. Ze hebben het erg nodig. Ze missen dit al zo vaak. De lectuur, meestal zijn dat de traktaatjes, wordt soms al ter plekke, met aandacht gelezen. Het is God, die het goede werk in ons allen begonnen is.

Dank u voor het gebed voor de zeelieden. Hartelijke groet,

Wout de Vries

Tussen de Golven

Floating houses of prayer, de offshore kraanschepen.



Afhankelijk van wie er in welke wacht zit, zijn er aan boord van de Hermod, soms vier bijeenkomsten per week voor gebed, aanbedding en Bijbelstudie. Als er muzikanten zijn gaan we 'live'.

De Hermod was dit seizoen weer een paar maanden bij Congo en nu zijn er ook ruim twintig Congolezen aan het werk. Een aantal van hen neemt ook actief deel aan de bijeenkomsten. We hadden voor ieder nieuwe materialen om het leven met het Woord aan te moedigen: Bijbels, DVD's en tractaten in het Frans. Onderweg bleek de moedertaal Lingala toch ook van belang en is het offline delen van gratis online web content een nieuwe manier geworden om het evangelie te verspreiden, vooral waar Bijbels verboden worden (Maleisië), of DVD spelers en internet niet voorhanden zijn maar wel mobiele

telefoons. Bijvoorbeeld, de Jezus film kan in twee minuten gedeeld worden tussen twee telefoons.

Een mooi getuigenis kwam van de matroos van het offshore veerbootje 'Surfer 2606': hij had de Jezus film thuis gekeken met allemaal familie en mensen uit de hele buurt.

Tegelijk gaat op Gods tijd de outreach naar de Aziaten aan boord ook door. Steeds meer Chinese Maleisiërs blijken het evangelie interessant te vinden. De meeste Maleisiërs zijn echter christenen uit Sarawak die Iban spreken. De mensen uit West-Maleisië zijn veelal moslim, en dan is er van regeringswege geen uitweg. Maar aan boord geldt dat niet en zo, zei een oudere Iban zeeman: "Dit is het schip waar moslims tot Jezus komen". Tegelijk wordt het dan extra belangrijk dat de christenen volgens het Woord leven en daarin moedigen we elkaar dan ook aan.

Joel, die al ruim 10 jaar Bijbelstudies geeft aan boord, leidt de bijeenkomsten na de 6-18 wacht, waar momenteel ook mensen van 'de klant' komen. Dat is van grote betekenis, want zoals we voor God allemaal mensen zijn, zo komen we hier in Zijn naam samen vanuit de meest uiteenlopende posities aan boord. Alleen door Gods leiding kan dat goed gaan, als je er goed over nadenkt.

Nu ligt de Balder in het Caland kanaal, west van Rotterdam. De pijpleg-installatie wordt er weer opgebouwd en dat duurt zeven maanden, met extra personeel aan boord. Laten dat nu juist de fervente bidders zijn die sinds 2014 op de Aegir en Hermod samenkwamen. Nu hebben zij op hun hart om dit ook op de Balder te gaan doen. Hiervoor hebben we snel een doos met Bijbels, films en voorbeeld aanbiddingsliederen aan boord gebracht. Qua ruimtes ligt het echter erg moeilijk en het management staat afwijzend tegenover het evangelie en samenkomsten. Desondanks is de bijeenkomst al een feit, gewoon in een hut. We denken ook aan een routine



om op zondagmiddag mensen naar b.v. de Fire Church in Rotterdam te gaan brengen.

De havenzending en de meeste ochtendbijeenkomsten zijn namelijk niet getimed op de wachtsindeling van de offshore (00-12 en 12-24).

Tenslotte, het getuigenis naar westerse ongelovigen gaat op subtielere wijze ook door, bijvoorbeeld de verwijzing naar Jozef in een moderne context (zie foto), in de controlekamer. Het gaat er vaak om de actualiteit van het Woord te laten zien, want men heeft meestal alleen een (karikuraal) beeld van traditioneel-rituele religie. Het doet ook wonderen om gewoon te getuigen dat ik geloof dat God de hemel en aarde geschapen heeft. Dat kan de gemiddelde atheïst niet rijmen

met het hoge opleidingsniveau van een Werktuigkundige. Dus blijft dat knagen, tot er een gat in de muur zit, hopelijk.

Michiel Kramers

Amsterdam

Natuurlijk zouden wij heel veel kunnen verhalen, maar omwille van de ruimte schrijven we over 3 ervaringen.

Wij werden gebeld om een kapitein een bezoek te brengen. Vervolgens zijn Yvonne en ik direct naar zijn schip gereden waar wij allerhartelijks door de Filipijnse kapitein werden ontvangen.

Deze kapitein houdt iedere week Bijbelstudies met zijn bemanning, waarbij de hele crew aanwezig is, met uitzondering van diegenen die op dienst zijn.

Nadat we hem konden bemoedigen hebben Yvonne en ik met de kapitein gebeden. We hebben voor hem contact gelegd met onze collega's in Manilla, Filipijnen. Leuk dat er ook één Roemeen onder hen was. Omdat hij nog geen eigen Bijbel in het Roemeens had kreeg hij die natuurlijk van ons! Logisch! Een paar dagen later werden we weer gebeld om weer een bezoek te brengen aan een schip.



Dit keer vroeg een officier of wij konden komen. Enkele uren later klauterde ik aan boord van een indrukwekkende Tanker. Ook deze 1^{ste} officier gaf iedere week Bijbelstudie onder zijn collega's. Geweldig dat ik na lange tijd aan boord te zijn geweest, voor-en met enkele zeemannen heb kunnen bidden.

Met sommigen van hen onderhouden we nog steeds goed contact. Op 24 December 2015 werd er een kerstdienst gehouden in het Zeemanshuis in Amsterdam, waarbij ook acht medewerkers van Het Havenlicht aanwezig waren.

Het was een volle zaal. Geweldig dat wij in deze dienst ook een rol mochten vervullen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe gebed en ander blijk van geweldig fijne medeleven!

Theo en Yvonne van Zuilekom

Rotterdam 2

Met veel dankbaarheid mogen wij hier in Rotterdam terugkijken naar het afgelopen jaar. Er zijn veel redenen om



God te loven en te prijzen. Dankpunt nummer 1 is mijn nieuwe full-time medewerker René Reifel uit Duitsland. Hij is afgelopen September gekomen om ons team te versterken. Daar heb ik al jaren voor gebeden want wij zouden zeker 10 full-timers kunnen gebruiken want elke dag komen rond 100 schepen de Rotterdamse havens binnen.

Dankpunt 2 is mijn geweldig team. De samenwerking met Wout de Vries en de andere teamleden is uitstekend. Wij doen gewoon wat wij kunnen doen en God leidt en zegent het werk op de schepen.

Dankpunt 3 is de zeer geslaagde kerstactie vorig jaar. In 2014 mochten wij 850 kerstpakketten uitdelen. 2015 is dit uitgegroeid tot 1200 pakketten! Dit werd mogelijk gemaakt door veel trouwe helpers in Duitsland en Nederland. Elk pakket is niet alleen een tastbare manier om Gods liefde te tonen maar ook een mogelijkheid om het evangelie te verkondigen. Bij elk pakket zat christelijke literatuur en er ontstonden prachtige gesprekken.

Duitsland en Nederland. Elk pakket is niet alleen een tastbare manier om Gods liefde te tonen maar ook een mogelijkheid om het evangelie te verkondigen. Bij elk pakket zat christelijke literatuur en er ontstonden prachtige gesprekken.



Op een groot containerschip hadden wij de gelegenheid om het evangelie aan een eerste stuurman uit Griekenland uit te leggen. Op hetzelfde schip zaten moslims uit Zanzibar in Tansania. Isa kende ik al van twee andere schepen. Toen hij hoorde dat wij kwamen liep hij de loopplank omlaag en gaf hij mij een grote omhelsing. Hij heeft een nieuw testament waar hij veel in leest. Op een andere grote containerschip zaten wij drie uur met 2 moslims te praten: een uit Egypte en een uit India. Ze stelden heel veel vragen en wij mochten ook aan hun het evangelie uitleggen. De Egyptenaar naam graag een Arabische bijbel in ontvangst. God geeft steeds weer zulke geweldige gesprekken en ontmoetingen.

Niet alleen om het evangelie door te geven maar ook om gelovige christenen te bemoedigen. Op een containerschip ontmoeten wij een jonge gelovige Filipijn. Hij was zo blij dat wij kwamen! Wij zaten zeker drie tot vier uur samen te praten en stelde veel vragen. Hij had honger naar Gods woord. Hij wou ons het liefst niet meer laten gaan.

Een andere bemoedigend verhaal was een ontmoeting met een Filipijnse bosun die op het punt stond om Jehova's getuige te worden. God heeft ons gebruikt om hem te waarschuwen en hem de juiste weg te wijzen. Hij was erg op zoek naar de waarheid. Gelukkig stond hij open voor het evangelie.

Wij wensen jullie vanuit Rotterdam van harte Gods zegen toe!

Felix Henrichs

Het mutsen breiwerk

Er zijn meerdere ijverige breisters die al vele jaren voor Het Havenlicht mutsen breien om aan zeelieden te geven. Deze mutsen worden altijd zeer dankbaar ontvangen.

Hierbij een kort verslag van twee trouwe en toegewijde breisters:

Hallo, wij zijn een moeder en dochter die (samen met onze man/vader) op de achtergrond betrokken zijn bij Het Havenlicht. Tien jaar geleden zijn wij met het Havenlicht in contact gekomen nadat er een stukje in de Visie gestaan had, dat mijn interesse wekte. Ik was toen juist plotseling erg ziek geworden en zat alleen nog maar thuis, en wilde graag eens een muts gaan breien voor dit goede doel.



En het grappige is, het is niet bepaald bij 1 gebleven. Mijn moeder is al snel ook begonnen, anderen zijn er ook bij betrokken geraakt door o.a. wol te geven, en het is zelfs zo dat ik zelf niet meer brei omdat ik door wat verbeterde gezondheid ook weer buitenshuis wat kleine dingen kan doen, maar mijn moeder breit veel meer dan ik deed, dus we kunnen nog steeds mutsen geven.

Afgelopen jaar zelfs onze duizendste!! Dat hadden we eigenlijk niet verwacht, dat zo iets kon. Maar steekje voor steekje, en muts voor muts is dit zo gekomen, waarvoor we enorm dankbaar zijn. Wat een voorrecht om onze God te mogen dienen met dat wat we hebben.

Dat we dat mogen doen wat wij kunnen, terwijl wat we kunnen toch al die jaren erg bemoedigend gevonden. En dat een muts bij het Havenlicht niet alleen een muts is, maar ook juist een wegbereider voor het evangelie. Hoe dit iemands hoofd én hart kan verwarmen. Want het hart is nog zoveel belangrijker. Dat we vrede krijgen met God.

heel verschillend is. Dat hebben wijzelf



Nog wat leuke weetjes:

+Voor zover wij weten is geen énkele muts hetzelfde die we gebreid hebben voor het Havenlicht. Altijd was er wel iets anders aan de kleur, het patroon, de steek, of de soort draad etc.

+Tegenwoordig naaien we in elke muts een zelf geborduurd labeltje, met in symbolen het evangelie verbeeld (of in elk geval een poging daartoe). Mochten anderen dit ook graag willen doen, heel leuk! Wij hebben hier gelukkig geen patent op.

+ De 1000^{ste} muts hebben we speciaal versierd: met een Vuurtoren erop geborduurd, zowel ter ere van Het Havenlicht als Gods licht dat schijnt in het donker.

+ Er valt nog héél veel meer over te zeggen, maar dan wordt dit stukje veel te lang...

Samen met God kan het leven goed zijn, ongeacht de omstandigheden. Wat een zegen, en wat een geluk. Besef van Zijn nabijheid en vrede wensen we iedereen van harte toe!

Amsterdam:	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Robbert Speelman	wthvzuilekom@gmail.com yhvzuilekom@gmail.com r.speelman@me.com
Passagiers schepen:	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
Rotterdam:	Felix Henrichs Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org woutdevries4@gmail.com
Beverwijk, IJmuiden: Zeevarend:	Jan en Anneke Best Michiel Kramers	janbest.sr@gmail.com m.kramers@hotmail.com
Vertaalwerk, houten kruizen flessenscheepjes: Webmaster:	Gerrit Huisman Tom Hofkamp	ghuisman@live.nl tomhofkamp@solcon.nl
<u>Bestuur Stichting:</u> Voorzitter:	Theo van Zuilekom	wthvzuilekom@gmail.com
Secretaris:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
Penningmeester:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Algemeen, Adressen:	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A
ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- www.havenlicht.com

