



Hermelijnweg 12  
1338 BE Almere  
Tel 036 5370340  
havenlicht@chello.nl  
www.havenlicht.com  
NL71 INGB0005545299  
BIC INGBNL2A  
RSIN 816655789  
K.v.K. 41023812

## **NIEUWSBRIEF : LENTE EDITIE Jaar : 2026 NR. : 184 datum: 23 maart**

Wat is het toch fantastisch mooi werk om zeelieden deelgenoot te kunnen maken van Gods Woord. Velen waren weer dankbaar met een bezoek van de mensen van Het Havenlicht. Mocht u nog goede kleding over hebben, die u niet meer draagt? Zeelieden zijn er dankbaar voor. We komen heel graag naar uw kerk of huiskring voor een presentatie van het zendingswerk.

### **Regio IJmuiden - Ik ben onvoorstelbaar blij met uw bezoek**

De gezondheid van Anneke is al heel lang problematisch, de laatste tijd steeds erger.

De "tegenstander" hindert ons daarmee in onze bediening.

Gisteravond stelde Anneke voor om hiervoor een of twee dagen te gaan bidden en vasten.

Tegelijkertijd zag ik op "Marine Traffic" twee schepen bij TATA liggen. Ik bad: "Heer wat moet ik doen / kiezen? Zeg het mij aub!" Ik opende in een enkele greep m'n Engelstalige Bijbel, die ik dagelijks gebruik: 2 Timotheus 4 :5. Mijn oog viel alleen maar op dat vers... "But you, be sober, endure hardship, do the work of an evangelist, fulfill your ministry".



Kan het duidelijker? Dank U wel Heer!

Kortom: Vanochtend reden wij, na ons gebed om ons bij de juiste mensen te brengen, met de juiste woorden en daden, naar IJmuiden.

Eerste schip, allemaal Filipino's. Chief Officer en Chief Engineer in het deckoffice. Na mijn introductie, bood ik beiden een Tagalog Sailor Bible aan en liet de C/O de tekst uit Filippensen 4 :6 en 7 hardop voorlezen. (Ik doe dit op vrijwel elk schip, ter adstructie van de relevantie van de 2.000 jaar oude Bijbeltekst). Beide mannen knikten instemmend. Zij bekleden functies aan boord waarin zij zelf soms moeilijke beslissingen moeten nemen, zonder de mogelijkheid tot ruggespraak.

Zij maakten graag gebruik van mijn aanbod om voor hen en hun thuisfront te bidden. Toen ik alweer aan dek stond om met drie matrozen naar Anneke te gaan op de kade,

holde de C/O mij achterna. Hij klampte zich met beide handen aan mij vast en zei op vertrouwelijke toon (crew stond erbij): "Ik zit in een bijzonder stressvolle situatie, maar met deze tekst heeft God mij nu laten weten wat ik moet doen. Ik ben onvoorstelbaar blij met uw bezoek. Ik zag geen uitweg, maar heb die nu gevonden! Toen ik vanochtend opstond kon ik niet bedenken dat Hij deze boodschap voor mij in petto had!" Nou, alweer een verhooring van ons gebed voordat wij vanochtend op weg gingen.

Terwijl ik dit in de tuin zit te typen vliegt er een Piper Cub over met een reclamesleep erachter: KIESLEVENJEZUSCHRISTUS.NL!

Anneke overlaadde de drie mannen met de gebruikelijke gaven van kleding, toiletartikelen, chocolade en snuisterijen.

In een kring baden wij voor deze mannen en hun families thuis.

Twee van hen bleken een dochtertje te hebben, die kregen een pop om mee naar huis te nemen. Het tweede schip lag heel diep aan de kade gemeerd. Het was Laag Water in de buitenhaven. Hierdoor kon de gangway niet normaal tot op de kade worden afgeviert. Het aan boord gaan bleek hierdoor nogal gevaarlijk. Vroeger deinsde ik daar niet voor terug, maar eerlijk gezegd durfde ik nu de strapatsen van het klim- en springwerk niet aan. Vanaf de kade hebben wij de bijbels, poster, houten kruisje, bijbeltekstkaarten, benevens alle tassen en dozen met stoffelijke gaven aan de Filipijnse zeelui gegeven. Tot slot baden wij nog voor hen. Ook bij dit schip voorzag Anneke de mannen die thuis nog jonge kinderen bleken te hebben van knuffels. "Heer, dank U zeer voor deze gezegende dag. Wees met deze zeezwerfers, die hiermee hun gezin en soms hele families in hun levensbehoeften voorzien."

En u, lieve bidders, hartelijk bedankt voor uw gebeden!

**Jan en Anneke Best.**

### **Rotterdam - Jullie zijn de enigen die voor óns komen!**

Sinds september 2025 mag ik me fulltime inzetten voor de zeelieden in Rotterdam – een groot voorrecht! De vele bezoeken leveren steeds weer bijzondere ontmoetingen op. Vaak ontstaan er



mooie gesprekken over Gods Woord en is er vraag naar Bijbels of traktaten. De waardering wordt soms treffend verwoord. Zo zei eens een Indiase officier: "Jullie zijn de enigen die voor óns komen!" Het meest bijzonder vind ik wel de ontmoetingen met andere christenen aan boord. Zo waren Wout en ik eens onderweg naar een tanker. Terwijl Wout zijn veter strikte, moest hij denken aan Efeziërs 6:15: 'En de voeten geschoeid met bereidheid van het Evangelie van de vrede.' Dat was ook ons gebed voor het schip dat we zouden bezoeken.

Aan boord ontstond een bijzonder gesprek met

de Filipijnse bemanning. Sommigen hadden opvallend veel Bijbelkennis en spraken vanuit hun hart. Even later kwam de kapitein binnen om ons te bedanken. Hij vertelde dat er elke zondagavond een Bijbelstudie is en dat ze dan samen Psalm 23 opzeggen! Het was zijn persoonlijke missie om zoveel mogelijk zeelieden met het Evangelie bekend te maken. Zijn vraag was dan ook: "Hebben jullie nog meer Bijbels?"

We leegden onze tassen op tafel, maar dat was niet genoeg voor de hele bemanning. Daarom reden we snel terug naar de loods om nog meer Bijbels te halen. De kapitein was zó dankbaar dat hij ons bij het afscheid omhelsde en een week later op zee nog eens een dankbericht stuurde. In dit alles heb ik de afgelopen maanden vooral ervaren wat er staat in Openbaring 3:8: "Ik heb een geopende deur voor u gegeven, en niemand kan die sluiten."

**Arjan Karels.**

### **Nieuws uit Kenia - Maar we willen ons inzetten voor hun toekomst**

De carrièremogelijkheden voor officieren - werktuigkundigen en stuurlieden - verschillen erg per land. Er spelen vele factoren:

1. Rederijen hebben zo hun vaste "assortiment" aan nationaliteiten, en alleen in die landen hebben ze banden met uitzendbureaus.
2. Niet elke vlaggenstaat erkent elke vaarbevoegdheid.
3. In rijke landen worden officieren te duur voor "normale" scheepvaart, dus zoeken rederijen hen elders.
4. Onrust in de wereld isoleert landen en bemoeilijkt aflossingen, daardoor zijn rederijen meer variatie in bemanning gaan zoeken.

De laatste twee punten vormen een kans voor opkomende zeevarende naties.

Voor Keniaanse officieren is het vooral lastig omdat de vaarbevoegdheid van de lokale opleidingen maar bij een beperkt aantal vlaggenstaten geldig zijn. Langzaam komen er wel landen bij, zoals Singapore recentelijk. Studeren in het buitenland is voor de meesten onbetaalbaar. Maar we willen ons inzetten voor hun toekomst. Sinds ongeveer 2018 werkt een explosief aantal Kenianen op cruise schepen in alle overige rangen, waar het probleem van vaarbevoegdheid niet speelt.



Wel moet er een lokaal uitzendbureau zijn dat verbonden is aan de rederijen (bijvoorbeeld Royal Caribbean, MSC e.a.).

We zijn betrokken bij MCN, Mission Campaign Network, die op universiteiten actief zijn met onder andere de "KAİROS" cursus over wereldzending. Door mee te

doen aan de cursus dit voorjaar in de Technische Universiteit van Mombasa leerde ik een leerling-werktuigkundige kennen met een hart voor zending. Hij vroeg me ook hoe je je het beste kunt voorbereiden op stage. Omdat deze vraag voor alle maritieme studenten geldt en een heel boek opent, besloten we tot een Vraag en Antwoord sessie op de universiteit, net als we in 2022 met Logos Hope teams deden in West-Afrika. Door de toestand in het Midden Oosten was een bevriende werktuigkundige nog in Mombasa en hij deed graag mee als alumni. We beantwoordden de vragen uit ervaring en de Bijbel.

**Michiel en Christine – Mombasa, Kenia.**

### **Eemshaven, Delfzijl - Filipijnen hebben samen gezongen in hun eigen taal**

Ik las vanmorgen Psalm 117 en dacht wat een geweldig werk mogen we toch doen:

Het Evangelie onder de volken brengen. Voor ons vanaf de schepen in het bijzonder het werk onder zeelieden.



Persoonlijk hadden we nogal met ziekte te kampen, maar het gaat nu de goede kant op! Prijs de Here!

Het is geweldig dat Het Havenlicht op de achtergrond veel vrijwilligers heeft, die bidden en werken waaronder de familie v. d. Zande met mutsen breien etc.

Ook de familie Huisman van flessenscheepjes en houten kruisjes en de andere vrijwilligers hartelijk dank voor hun stille werk!

Dan de schepen die ik mocht bezoeken waren voor mij ook steeds positief verrassend.

In Eemshaven was het bijzonder: de Filipijnen hebben samen gezongen in hun eigen taal. Iedereen was blij met de Bijbels, kalenders, pennen en andere dingen. Hier zien jullie een foto.

Een keer werd de trap om aan boord te komen apart neergelaten.

Daarna kwamen er heel persoonlijke zaken naar voren en ik heb met de Filipijnse bemanningsleden gebeden.

Prijs de Heer!

Met vriendelijke groet,

**Harm en Fenneke van Zwol.**

## Rotterdam - Ja, er zijn zorgen, hoop en soms ook onrecht aan boord

Met Deniz kom ik tot een gesprek. Hij heeft verschillende vragen. Zo mag ik hem vertellen dat de Bijbel ook leert dat mensen in vrede met elkaar moeten leven. Ben jij een goed mens? Ja, misschien aan de buitenkant.

Maar aan de binnenkant kunnen verborgen zonden verborgen zitten, zoals afgunst, lust, maar ook ongeduld, liefdeloosheid, zelfgerichtheid, iemand niet kunnen vergeven, je hart niet



open stellen voor iemand in nood, zijn zonden. Is men dan een goed mens? Als we denken dat we toch eerder een goed mens dan een slecht mens zijn, slaan we de plank mis. Het is belangrijk om te weten waar je nu voor leeft, en wat je toekomst is na dit leven. Iedere gelovige in Christus kan daarvan getuigen.

Door God's genade mochten we ons leven - van binnen - helemaal opnieuw beginnen, door Christus, die ons heeft liefgehad, en die gestorven is voor ons, opdat wij tot God mogen komen. Dat aanbod - uit liefde - is er voor iedereen, ook voor de soms erg eenzame zeelui die

wij mogen ontmoeten !

Op een grote tanker ontmoet ik Mingo en Mark, twee van de vijftien Filipijnse zeelui aan boord van dit schip. Bij een van hen is er thuis een baby'tje geboren. Komende maand mei mag hij naar huis. Hij dient een contract van negen maanden uit. Dan pas kan hij zijn vrouw en hun jongetje - van 1 jaar oud - weer in levende lijve kan zien.

Ja, er zijn zorgen, hoop en soms ook onrecht aan boord.

Jezus zegt ons: "Ga uit..." Ik ben Hem zo dankbaar, en ook Hanny.

Hartelijke groet,

**Wout de Vries.**

## Amsterdam, IJmuiden, Scheveningen - weer een mooie ontmoeting in de haven

'Zalig zijn zij die honger en dorsten naar de gerechtigheid, want zij zullen verzadigd



worden' Het loopt soms anders dan je denkt. Zo kwam ik onderweg naar de haven al een groep Filipijnen tegen. Ze stonden daar ineens langs de weg bij de gevangenis in Scheveningen, om hun voormalige president (Duterte) te supporten. Het was goed om zo deze mensen te spreken. Ze maken zich zorgen om het welzijn van hun leider, en dat hem onrecht wordt aangedaan. Een aantal van deze mensen wilden graag een Filipijnse Bijbel. Want Christus heeft ook eens voor de zonden geleden, schrijft Petrus, Hij die rechtvaardig was, voor onrechtvaardigen, opdat Hij ons tot God zou brengen.

Verderop langs de boulevard zag ik tot mijn verrassing een Bijbelshop.

Ook hier even gestopt, het was erg goed om deze mede-arbeider te spreken. Regelmatig komen er zeemannen langs in deze winkel, vertelde hij.

Het ruime aanbod van de Bijbelshop werd dus aangevuld met onze Sailors-Bibles.

Uiteindelijk had ik ook weer een mooie ontmoeting in de haven op diverse schepen, met mijn Indonesische vrienden, voor wie ik ook een gitaar had meegenomen.

Deze werd gelijk goed gebruikt. Een aantal van deze mannen ken ik nu al ruim 6 jaar. Sommige zijn christen, de meeste zijn moslim maar altijd bijzonder open voor het Evangelie.

Zo hebben we het gehad over Noach, hij was de eerste zeeman.

De ark had geen roer, kompas of zeil, God zelf stuurde de ark. Noach vertrouwde God en gehoorzaamde God. Jezus als Ark van redding snappen deze zeemannen heel goed.

Laten we bidden dat ze hierin de juiste keus maken.

Er is ook een mooi dankpunt. Regelmatig krijgen we bericht vanuit het Amsterdamse zeemanshuis dat de voorraad Bijbels weer op is.

Met het verzoek om nieuwe exemplaren, iets waar we graag gehoor aan geven Opmerkelijk dat deze vraag toeneemt, Gods Woord zal nooit ledig wederkeren!

Hartelijke groet,

**Marien Gijsbertsen.**

### **Amsterdam - Soms kom je ook verrassingen tegen**

Als wij naar de schepen gaan vragen we altijd aan de HEER om bescherming voor onderweg in de auto en of HIJ ons wil leiden naar de juiste persoon. En dat doet HIJ altijd al 51 jaar!

Goede contacten met zeelieden onder andere uit de Filipijnen. Zij stonden, zoals meestal, erg open voor het evangelie en namen dankbaar prachtig geestelijk voedsel in ontvangst, zoals de

“Sailor Bible”, kruisjes, bladwijzers.

Tevens aan enkele bemanningsleden, koffers, rugtassen en beschilderde ontbijtbordjes en knuffelpoppetjes voor hun kinderen meegegeven.

Ook ontmoette ik aanboord van een ander schip volledige bemanning uit Canada, (voornamelijk frans sprekenden). Weer goede gesprekken terwijl er veel waardevol materiaal in ontvangst werd genomen. De kapitein heeft een flessenscheepje (van Gert Huisman) gekregen.

Aanboord van weer een ander schip met voornamelijk bemanning uit Engeland ontspan zich goede opbouwende gesprekken.

Soms kom je ook verrassingen tegen zoals tijdens het moment toen ik naar een schip

wilde gaan dat juist naar het droogdok zou worden verplaatst. En het droogdok zou binnen enkele minuten vol stromen met water.

Men grapt dat ik uiteraard wel aanboord mocht gaan, tenminste als ik wel heel goed kon zwemmen. Men grinnikte toen ik antwoordde dat ik wel later terug zou komen. En dat gebeurde dan ook en heb hoog op de brug van het schip gesproken met de Nederlandse kapitein en de 1<sup>ste</sup> stuurman die aanvankelijk een beetje gereserveerd reageerden, maar heb uiteindelijk toch met hen gebeden.

En ondertussen is Yvonne heel actief bezig met knuffelpoppetjes maken en met mutsen en sjaals breien! Het leven van een “havenwerker” is steeds vol mooie verrassingen en God leidt ons tot in detail. Het is allemaal ZIJN werk!

Hartelijk dank voor uw trouwe gebed en ander blijk van medeleven!

**Theo en Yvonne van Zuilekom.**



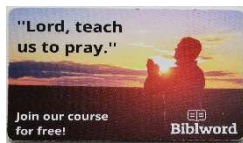
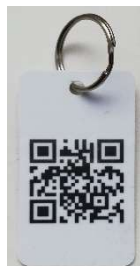
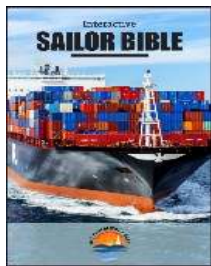
Om privacy redenen worden de echte namen van de varenden niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst. Onze dank gaat uit naar: WIN-NL Seafarers' Ministry, Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Bible Factory / Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, GlobalRize, Zakkijbelbond, Our Daily Bread Ministries en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen. Graag willen we opnieuw aan u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van de mensen van **Het Havenlicht** en hun gezinnen, maar met name voor: **Michiel Kramers, Harm en Fenneke van Zwol, Jan Peter Kapteijn, Wim en Inez de Baat, Hanny de Vries en Anneke Best**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God hun gegeven heeft om te doen.

Wilt u ook bidden voor geopende deuren en geopende harten! Wij geloven in de God van wonderen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!


Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor o.a. zeelieden te kunnen zijn!



Havenlicht / S.C.F.S.

By grace you have been saved!

Dutch seafarers mission. Helping and caring for seafarers. 

**Amsterdam:**

Theo van Zuilekom  
Yvonne van Zuilekom  
Gideon Smeding

wthvzuilekom@gmail.com  
yhvzuilekom@gmail.com  
gideonsmeding@hotmail.com

**IJmuiden, Scheveningen, Amsterdam:**

Marien Gijsbertsen

marchris@solcon.nl.com

**Regio IJmuiden:**

Jan Best  
Anneke Best

janbest.sr@gmail.com  
annekebest@gmail.com

**Rotterdam:**

Felix Henrichs  
René Reifel  
Wout de Vries  
Fábio Jefferson

felix.henrichs@scfs.org  
rene@scfs-rotterdam.nl  
woutdevries4@gmail.com  
fabiojefferson92@yahoo.com

**Delfzijl, Eemshaven:**

Arjan Karels  
Jan Peter en José Kapteijn  
Harm en Fenneke van Zwol

mjkarels@solocon.nl  
j.p.kapteijn@hotmail.com  
henfvanz@hotmail.com

**Ambulant medewerker:**

Michiel Kramers

m.kramers@hotmail.com

**Algemeen:**

Wim en Inez de Baat

wimdebaat@gmail.com

**Chinese bemanning:**

Desmond en Liz Heng

mhheng@gmail.com

**Filipijnse bemanning:**

Daniël en Doris Lua-Alfajara

dannyqlua@gmail.com

**Vertaalwerk, houten kruisjes,**

**flessenscheepjes:**

Gert en Ursula Huisman

ghuisman@live.nl

**Webmaster, grafisch vormgever:**

Tom Hofkamp

tomhofkamp@solcon.nl

**Ambassadeur:**

Robbert Speelman

r.speelman@me.com

**Stichting bestuur:**

**Voorzitter:**

Theo van Zuilekom

wthvzuilekom@gmail.com

**Secretaris:**

Jan Best

janbest.sr@gmail.com

**Penningmeester:**

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Marien Gijsbertsen

marchris@solcon.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

**Contact:** [havenlicht@chello.nl](mailto:havenlicht@chello.nl) -- +31 36 5370340 -- [www.havenlicht.com](http://www.havenlicht.com)

**Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.**