








Hermelijnweg 12  
1338 BE Almere  
Tel 036 5370340  
havenlicht@chello.nl  
www.havenlicht.com  
NL71 INGB0005545299  
BIC INGBNL2A  
RSIN 816655789  
K.v.K. 41023812

## NIEUWSBRIEF : HERFST EDITIE



volg Het Havenlicht  
op  
Instagram

Havenlicht / S.C.F.S.  
By grace you have been saved!  
Dutch seamens mission. Helping and caring for  
seafarers.     

Jaar : 2022      NR. : 170      Datum: 28 september

Er zijn weer prachtige dingen aan boord van de schepen gebeurd waar zeelieden werden aangeraakt door het Woord van God. U mag ons altijd uitnodigen om te vertellen over het werk. Heeft u jassen, truien, en andere goede kleding die u niet meer draagt? Wij ontvangen ze graag voor zeelieden. U kunt ook door mutsen te breien een zegen voor zeelieden zijn. Wij sturen u graag het breipatroon.

Het komt regelmatig voor dat zeelieden geen reistassen (meer) hebben. Mocht U een reistas of cabinetas niet meer gebruiken? Zeevarenden zijn er ontzettend dankbaar voor.

### Regio IJmuiden – “I insist that your wife will come on board”

Zo maar een ervaring uit de IJmond.

Terwijl Anneke door haar gezondheid noodgedwongen in de auto op de kade achterblijft, vraag ik op een groot



vrachtschip met een voornamelijk Filipijnse bemanning de kapitein te spreken. Hij blijkt een Hindu uit India te zijn. Na mijn introductie laat de gezagvoerder zijn waardering blijken dat wij op deze manier aandacht besteden aan hem en zijn crew. Hij vraagt mij waarom Anneke niet aan boord komt. Ik vertel hem over de reuma, waardoor zij zich niet goed kan vastgrijpen op de wiebelende gangway. Hij reageert: "I insist that your wife will come on board, I'll send two men down, to carry her on the gangway!" Zo gezegd, zo gedaan.



Enmaail aan boord blijkt de kapitein (weet u nog, een Hindu!) alle beschikbare bemanningsleden in de messroom verzameld te hebben. Als een schoolklasje, maar dan met grote kerels, staren zij naar de Europese vrouw die voor hen staat, een niet alledaagse verschijning! Anneke vertelt hen over de Liefde van God en dat Zijn ogen over de hele wereld gaan en ook hen ziet, hier aan boord en ook hun geliefden aan de andere kant van de wereld. En dat Hij weet van hun situatie.

Anneke bidt voor de mannen. Na haar "In Jesus' Name, Amen", rollen de tranen...

Wij delen Sailor Bibles uit, Nieuwe Testamenten in hun eigen taal en geven hen pakketjes met tandpasta, shampoo, sokken en een T-shirt. Maar ook warme fleecvesten en wollen mutsen. De eerstvolgende bestemming is het uiterste Noorden van Canada, een haven met drijfijjs, alleen bereikbaar in onze zomer.

De kapitein krijgt een Engelse bijbel, ik laat hem 1Tim.2:5 lezen. ""Er is maar EEN God en EEN Middelaar tussen God en mensen, Jezus Christus, die Zichzelf als een losprijs voor ALLEN (ook Hindoes!) heeft gegeven"". Hij kijkt mij aan en zegt: "Dit heeft nog nooit iemand tegen mij gezegd, ik bedoel dat dit zo maar in The Holy Bible staat!"

Bid u a.u.b. voor de gezondheid van Anneke .

Vriendelijke groeten en Gods zegen,

**Jan & Anneke Best.**

## Rotterdam - "wil je voor me bidden" ...

Door twee Filipijnse bemanningsleden wordt ik welkom geheten met "Wat enorm fijn dat u komt".

Eenmaal binnen zijn er nog enkele nieuwsgierige zeelui. Er is een prettig contact met twee van hen. Een jonge zeeman Mario, wil beginnen met het boekje "De Brug". Een andere, Stephen, knikt regelmatig als we het hebben over de geloofswaarheden van het Evangelie. Een bemoedigend bezoek.

Er zijn aan boord van het tweede schip van deze dag een aantal Indonesische zeelieden. Ik ben welkom aan boord en heb contact met enkele van hen. Een officier uit de Oekraïne en iemand uit Rusland nemen lectuur en ook een van hen dankbaar een traktaat en het Nieuwe Testament in hun eigen taal aan. Later kan ik nog een Nieuwe Testament in het Indonesisch achterlaten. Op het schip hiervoor was alleen gelegenheid om iets te geven via de wachtman:



Het waren een brochure en het bijbelstudieboekje de Brug in het Birmees, voor de volledige bemanning uit Myanmar.

Jason, een Filipijnse zeeman vraagt "Wil je voor me bidden?" Ook hier kon het Evangelie verteld worden, met behulp van de "Evangelie Kubus". Dat dit mag leiden tot een besef, dat we te kort schieten, door de zonde, voor God. Zondebesef komt door het Woord van God, en het werk van de Heilige Geest. Ook enkele Indiërs hebben interesse in het Goede Nieuws zoals hen dat verteld wordt. Alweer door middel van de "Evangelie Kubus". Deze zeelui herinneren zich wat hen op school is verteld: de verzoening met God door het plaatsvervangend sterven en de opstanding van Jezus Christus.

Wilt u bidden voor:

- Wang, een cadet (stagiair) uit Vietnam, die het evangelie voor het eerst hoorde.
- de Filipijnse zeelui, Mario en Stephen, en Jason op het andere schip.

Dank u voor uw meelevens.

Met hartelijke groeten,

**Wout de Vries.**

## Delfzijl en Eemshaven - de Heer is met ons, overal waar we gaan!

Na een lange vakantie in Engeland heeft Harm mij gistermiddag vergezeld naar de Eemshaven. Ik ben als gevolg van



een herseninfarct erg beperkt in mijn functioneren, lopen en staan gaan hierdoor erg moeizaam, maar Harm en ik hadden een mooi plan. Ik zou bij de auto blijven en Harm zou bemanningsleden uitnodigen om naar de kade af te dalen. Harm stelde voor om met zijn camper te gaan omdat we dan wat extra spullen konden meenemen. En dus trokken we op naar de kades. Zoals gebruikelijk begonnen we in de Eemshaven met gebed om Gods leiding te vragen. Daarna togen we vol goede moed naar de Broekmankade, hier heb ik vele schepen kunnen bezoeken. Maar direct bij de poort werden we tegengehouden door een strenge bewaker. Tja een camper is een niet alledaagse verschijning en dus hadden we wat uit te leggen. Er werd gebeld en ik moest via de telefoon aan een zeker opperhoofd uitleggen wat we kwamen doen. Maar wat ik ook vertelde en de toegangkaart ten spijt, we werden niet toegelaten. Een volgende keer zullen we proberen om via de agent de kapiteins van de afgemeerde schepen te bereiken.

De bewaker die ons te woord stond wilde ook niets van het evangelie weten en dus vertrokken we naar de volgende kade, iets verderop bij de Maltfabriek lag een Liberiaans vrachtschip. Een indrukwekkende roestbak die ijzer aan het lossen was. De Chinese bemanning sprak nauwelijks Engels, maar wist wel duidelijk te maken: "no permission, captain is sleeping"!

Gelukkig verging het ons beter op de volgende kade. We ondervonden geen problemen met het toegangshek, maar we kregen wel direct een auto van de bewaking achter ons aan, met alweer de vraag wat we van plan waren. Nu echter was de reactie heel anders. We konden uitleggen dat we namens de Stichting het Havenlicht schepen bezoeken en dat we belangrijk nieuws hebben voor de bemanningsleden. Er volgde een leuk gesprek met deze bewaker. We kregen dan ook alle vrijheid om onze weg te vervolgen. Het eerste schip dat we bezochten was een baggerschip de Sebastiano Caboto. Harm ging aan boord en kreeg een erg goed contact met de kapitein. De scheepjesfles werd zeer gewaardeerd en ook was er openheid voor het evangelie. Harm werd uitgenodigd om een andere terug te komen.

Het volgende schip was een Deens vrachtschip. Harm had een goed gesprek met een officier en ik zag al snel een paar nieuwsgierige Filipijnse mannen over de reling naar de camper kijken. Ik nodigde de mannen uit om naar de kade te komen. "I have some presents for both of you". Al gauw had ik een mooi gesprek bij de camper. Er verschenen steeds meer Filipijnse mannen aan de reling. Ja ze wilden wel een Tagalog bijbel en natuurlijk ijsmutsen en een houten kruis "Jesus is your Saviour" en dat kwam binnen. De mannen namen afscheid met vele hartelijke bedankjes.

Fijn dat ik weer een beetje mee kon doen. Al is het maar aan de kantlijn. Voor Harm zoek ik nog steeds naar een nieuwe medewerker, of beter, veel beter eigenlijk dat ik weer normaal kan staan en lopen.

Ja er is tegenstand, maar in Jozua 1 vers 9 staat een mooie bemoediging.

Heb Ik het u niet geboden? Wees sterk en moedig, schrik niet en wees niet ontsteld, want de Here, uw God is met u overal waar u heen gaat. (Jozua 1:9)

**Jan Peter Kapteijn.**

## Zending op zee - Verslag vanuit een mobiele uitvalsbasis



### **Ship2ship seminar aan boord (8 avonden Okt-Nov)**

Sinds maart 2021 willen we al les geven in haven welzijnswerk op schepen maar het werd "Church On The Oceans" seminars. Onze positie vraagt nu om een meer gevarieerde benadering, waarvoor ik nu 8 nieuwe training modules schrijf.

### **Ship2ship Kids**

Kinderen kunnen bij gelegenheid ook zeelieden aan boord in de haven bezoeken, met name kort voor Kerst. De kinderen van mijn kerk maakten in 2019 prachtige kerstpakketten en brachten deze persoonlijk aan de bemanningen van drie kustvaarders in Rotterdam. De zeelieden waren geroerd, soms tot tranen bewogen ! Andere kerken toonden belangstelling, maar toen kwam de pandemie. Dit jaar gaan kinderen op de Logos Hope dit doen. En uw kerk misschien?



### **Veld training voor werkers van buitenaf**

Kortverbanders kunnen- vanwege hun taal en cultuur uitgenodigd worden om mee te doen met onze scheeps- bezoeken als veldtraining; vooral ook diegenen die in eigen land een 'seamen's mission' willen oprichten.

## **Partnerschap met de kerk op andere schepen**

In Malta bleven de vele cruise schepen naast ons gesloten voor ons.

Buiten en in de boekenmarkt konden we echter toch de bemanning ontmoeten.

Zo ontmoetten we zes scheepskerk pioniers van vijf schepen, vijf nationaliteiten! Ze kregen literatuur die ze reeds lang verlangden en wij verbonden hen aan gelovigen in Malta.

## Alternatief, overige verhalen

We kwamen Turkse leerlingen tegen die echt heel blij waren met ons bezoek en een paar boeken.



Dit was in Malta waar naar zeggen de toegang moeilijk was, maar wij zijn immers goed geklede professionals en de Security schreef ons netjes op en we mochten gaan. Eerst even langs een hagelnieuw Nederlands vrachtschip dat Port State kreeg, niet zo handig als je net uit de werf in China komt. Het Turkse graanschip bleek al 3 maanden rond te zwerven van India tot Somalië, waar een schietoefening hen de stuipen op het lijf joeg, tot Egypte, Israël en uiteindelijk Malta om te lossen.

In Albanië varen twee concurrerende ferries naar Italië. De Security deed alle moeite om ons te helpen de zeelui te bezoeken, en zo kwamen we waarachtig mensen tegen uit Sri Lanka, Pakistan, Roemenië, Griekenland en Albanië. De meeste talen konden we wel optrommelen. Met de bemanning van een verveeld baggerschip bouwen we burenvriendschap op. We kunnen niet goed met hen praten, maar over en weer de machinekamer bezoeken en boekjes uitwisselen geeft leven.

**Michiel Kramers.**

## Amsterdam, Scheveningen - "ook wilde hij graag een Chinese Bijbel"

Jezus zei: IK BEN het Licht der wereld; wie Mij volgt, zal beslist niet in de duisternis wandelen, maar zal het licht van het leven hebben.

Door de zomer heen heb ik diverse schepen kunnen bezoeken, soms ging mijn zoon ook mee. 'Hij is knapper dan jou' grapte de portier bij de ingang van de haven. Bij dit scheepsbezoek kwamen we na lange tijd weer Chinese zeelieden



tegen. Chinezen zijn vaak wantrouwig en nieuwsgierig tegelijk. Een jongere machinist bleef hangen aan dek en vertelde mij dat hij een vriend heeft die leraar is en ook christen is. 'Mijn vriend heeft mij al veel verteld over Yesu en ook over de God de Vader en ook over een Heilige Geest' vertelde hij aan me.

'Wat vind je daarvan?' vroeg ik aan hem.

Dat wist hij niet echt goed, misschien was mijn vraag ook iets te direct, maar dit was wel een prachtgelegenheid om hem nog meer hierover te vertellen, ook wilde hij graag een Chinese Bijbel, en die hadden we voor hem.

Op het 2<sup>e</sup> schip weer een Chinese bemanning. Een oudere stuurman onderzoekt al mijn spullen als een douanebeambte, hij zegt hierbij; 'jaja Yesu, daar hebben we vaker over gehoord' maar zegt dan beleefd maar heel beslist; 'deze spullen moet je allemaal weer meenemen, niets mag hier aan boord blijven, wij hebben dit niet nodig, en ga dan van dit schip af.' Zo kan het soms ook gaan.

Op een Nederlands schip in Scheveningen bleek de voltallige bemanning christen te zijn. Elke zondag wordt er op de brug een kerkdienst gehouden waar iedereen bij aanwezig is.

Het was erg leuk en bemoedigend om dit schip te bezoeken.

Op de app zie ik een nieuw schip in IJmuiden liggen, achter in de haven. Alleen ben ik nooit op die plek geweest. Hoe kom ik daar? Gelukkig gaat de 4<sup>e</sup> poort wagenwijd voor me open waarna ik dit schip toch op kon. Aan boord een hele gevarieerde bemanning; een Rus, Turken, Georgiërs en Filipijnen. Nu heb ik afgelopen zomer een reisverslag gelezen over Anatolië en zodra ik daarover aan ze vertel, beginnen ze te stralen; ja, dat is hun land. Maar vragen ze dan; 'vertel ons iets over Amsterdam.' De Rus mengt zich in ons gesprek en zegt; 'yes Amsterdam is place-to-be!' Afgelopen voorjaar heb ik een speciale flyer gemaakt met foto's en feitjes over Amsterdam maar ook uitleg over wat echte vrijheid is en het Evangelie. Deze flyer is erg populair onder de zeemannen, ook op dit schip.

The cross of Jesus is the only place to be for real freedom!

**Marien Gijsbertsen.**

## Rotterdam – “God is zo groot en geweldig”

Trots en nederigheid.

Het was een verschil van dag en nacht.

Een dag met twee schepen en twee totaal verschillende ontmoetingen.

Twee Filipijnse zeelieden met twee volledig andere houdingen.

Op een graanschip waar ik een aantal zeemannen kon spreken tijdens de lunchpauze was er weinig tijd en openheid voor diepere gesprekken. Iedereen was min of meer gehaast. Dus pakte ik mijn spullen en liep ik richting de uitgang. Daar ontmoete ik James, een vriendelijke matroos bij de loopplank. Wij raakten in gesprek en ik stelde de vraag: “Als je nu zou sterven en je kwam voor God te staan en God stelde je de vraag: ‘Waarom zou ik je aannemen?’

Wat zou dan je antwoord zijn?” James antwoorde: “Omdat ik het verdiend heb.” Zo, dat was even slikken.

Dit antwoord had ik tot nu toe nog nooit gekregen. Natuurlijk dacht hij, dat hij de hemel verdiend had omdat hij nog nooit iemand vermoord had en zijn best deed om een goed mens te zijn.

Zoals Jezus met de rijke jongeling gebruikte ik de wet om aan James te laten zien dat hij helemaal niet goed was in Gods ogen en dat hij Jezus nodig had als zijn verlosser.



Het was te zien dat James dit gesprek niet fijn vond en te beleefd was om mij weg te sturen. Dus gaf ik hem een bijbelstudieboek en zei: “Denk er maar over na.”

Ik kwam om 15:00 uur bij een klein containerschip die al volgens plan een uur later zouden vertrekken. Dus de kans was klein dat iemand tijd zou hebben voor een gesprek.

De tweede stuurman gaf mij een omhelzing en zei: “Felix, wat fijn dat je er weer bent!

Welkom aan boord.” Ik ging naar de eetkamer en geen vijf minuten later kwamen vijf Filipino’s binnen. Ray de eerste stuurman begon gelijk met een vraag: “Geloof je dat Jezus getrouwd was met Maria Magdalena en ook kinderen had?” Ik legde uit dat ik dat niet geloof en vroeg of hij wist waarvoor Jezus was gekomen. Toen

kon ik het hele evangelie uitleggen. Geraakt door de boodschap zei Ray in het bijzijn van de vier anderen: “Ik ben een overspelige. Kan God ook mijn schuld vergeven?” Ik heb hem verder mogen bemoedigen en ook voor hem mogen bidden.

God is zo groot en geweldig! Hij breekt de trotse harten en is de nederige genadig. Deze ontmoetingen hebben ook mij weer duidelijk laten zien hoe levensbelangrijk ons werk is.

Een hartelijke groet,

**Felix Henrichs.**

## Amsterdam - "Ja, ik herken u van de vorige keer"

Op weg naar een schip en hoorde ik plotsklaps: "Hello Father" roepen. Op het dek zag ik Filipijnen die ik al meerdere keren had bezocht, vanaf grote hoogte zwaaien.

Het was fijn om een kok uit Macedonië (orthodox christen) te kunnen bemoedigen in zijn geloof en zijn aandacht op Jezus te kunnen vestigen.



Een Franse kapitein was blij met het flessenscheepje en liet zien waar het (vast gelijmd) zou komen te staan. Hij vroeg of ik een kerkdienst aan boord wilde leiden.



Thank you sir **Theo van Zuilekom** for these gifts...and thank you for your short but wonderful prayer to us..may God bless you more indeed..hope to see you again..

Er zijn waardevolle gesprekken gevoerd met zeevarenden uit o.a. Rusland, Frankrijk, België, Denemarken, Nederland, Oekraïne, Estland, Litouwen, Letland, Indonesië, Maleisië, Roemenië, Macedonië, Filippijnen, Schotland en Polen.

Een Filipijn (63) aan boord van een groot schip, zat eenzaam in de messroom en ik raakte met hem in gesprek. Hij stond open voor Gods Woord en was blij met een houten kruisje. Kreeg tranen in zijn ogen na het gebed. Hij heeft kleding gekregen en vanzelfsprekend ook een gebreide muts!



Een Filipijnse en Letlandse matroos van twee Binnenvaart schepen waren dankbaar met de diverse Lectuur en de Filipijn wilde ook kleding die hij zelf mocht uitzoeken.

Tevens wilde hij een Sleutelhanger Bijbel en een prachtig houten kruisje en natuurlijk ook een gebreide muts! En dan die Filipijnse matroos op de Binnenvaart die zei: "Ik ben zo blij dat u gekomen bent, u bent de eerste sinds de twee jaar dat ik aanboord ben, die mij bezoekt. Ik ben altijd alleen".

Zo nu en dan ontvangen we bedank berichtjes van zeelieden. Soms per email, whatsapp, messenger of facebook. Ofschoon we het daarvoor niet doen, is het toch altijd heel bemoedigend voor ons!

"Welkom aan boord" begroette de Oekraïense 1ste stuurman mij hartelijk en reikte mij de hand. En even later hoog op de brug van het schip reageerde de Oekraïense kapitein: "Ja ik herken u van de vorige keer".

Na een kort gesprek nam hij verrast een flessenscheepje in ontvangst en wilde samen met de 1ste stuurman op de foto. Ook had ik Oekraïens materiaal bij me, maar vooral de Sleutelhanger Qr-code Bijbel wilden ze graag.

Daarna ben ik naar hun Filipijnse bemanning gegaan en van verre werd ik hartelijk begroet en meteen door de uitstekende kok aan het eten gezet met een voortreffelijke maaltijd. Met hen de Bijbel geopend en samen gebeden. Ze kregen behalve Lectuur en de Sleutelhanger Bijbel ook kleding, gebreide mutsen en handgemaakte houten kruisjes. "Hartelijk dank voor uw komst", werd er nog geroepen bij het verlaten van het schip, via de steile valreep.

Ondertussen gaat Yvonne ijverig door met breien van o.a. mutsen en sjaals, waar zeelieden vaak om vragen. Hartelijk dank voor uw trouwe gebed en ander blij van medeleven!

Met hartelijk groet,

**Theo en Yvonne van Zuilekom.**

De zeevarenden in deze nieuwsbrief heten in werkelijkheid anders. Om privacy redenen wordt hun echte naam niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst. Onze dank gaat uit naar: City Bibles, WIN-NL Seafarers' Ministry, Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakbijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, Our Daily Bread Ministries en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Graag willen we opnieuw aan u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van **de mensen van Het Havenlicht en hun gezinnen**, maar met name voor **Jan Peter Kapteijn, Hanny de Vries, Anneke Best en Inez de Baat**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God gegeven heeft om te doen. Wilt u ook bidden voor geopende deuren en geopende harten! Wij geloven in een God van wonderen!

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!

Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!



<b>Amsterdam:</b>	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Marien Gijsbertsen	wthvzuilekom@gmail.com yhvzuilekom@gmail.com marchris@solcon.nl
<b>Passagiers schepen:</b>	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
<b>Rotterdam:</b>	Felix Henrichs René Reifel Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org rene.reifel@web.de woutdevries4@gmail.com
<b>Regio IJmuiden:</b>	Jan en Anneke Best	janbest.sr@gmail.com
<b>Delfzijl, Eemshaven:</b>	Jan Peter en José Kapteijn	j.p.kapteijn@hotmail.com
<b>Harlingen:</b>	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
<b>Amsterdam, Scheveningen:</b>	Marien Gijsbertsen	marchris@solcon.nl
<b>Ambulant medewerker:</b>	Michiel Kramers	m.kramers@hotmail.com
<b>Dordrecht:</b>	Fábio Jefferson	fabiojefferson92@yahoo.com
<b>Algemeen:</b>	Wim en Inez de Baat	wimdebaat@gmail.com
<b>Chinese bemanning:</b>	Desmond en Liz Heng	mhheng@gmail.com
<b>Vertaalwerk, houten kruizen</b>		
<b>Flessenscheepjes:</b>	Gerrit Huisman	ghuisman@live.nl
<b>Webmaster, grafisch vormgever:</b>	Tom Hofkamp	tomhofkamp@solcon.nl
<b>Ambassadeur:</b>	Robbert Speelman	r.speelman@me.com
<b>Stichting bestuur:</b>		
<b>Voorzitter:</b>	Theo van Zuilekom	wthvzuilekom@gmail.com
<b>Secretaris:</b>	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
<b>Penningmeester:</b>	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

**Contact:** [havenlicht@chello.nl](mailto:havenlicht@chello.nl) -- +31 36 5370340 -- [www.havenlicht.com](http://www.havenlicht.com)

Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.