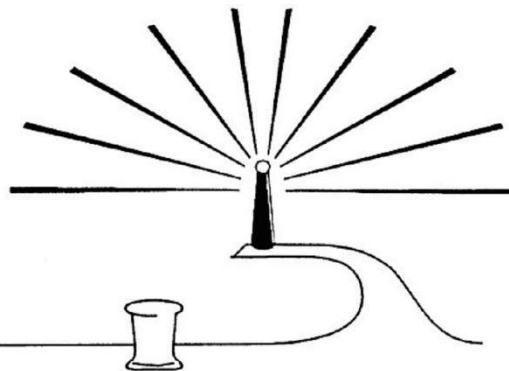


# zeelieden zending stichting Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere  
Tel. 036-5370340  
IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A  
havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.weebly.com



Nieuwsbrief

zomer 2015

no.142

## Algemeen

In deze nieuwsbrief kunt u weer genieten van de indrukwekkende ervaringen, die onze medewerkers tijdens het zendings- en evangelisatiewerk onder zeelieden hebben beleefd.

Wij zijn dankbaar voor onze zeevarende nieuwe medewerker. Onder het kopje "Tussen de golven" kunt u zijn eerste verslag lezen.

## Regio IJmuiden

Op 20 april bezoeken Anneke en ik het eerste cruiseschip van dit seizoen in IJmuiden. Het betreft een schip van een Britse rederij, dat 's morgens om 08.00 uur is gearriveerd. De gezagvoerder heet ons met een Schots accent vriendelijk welkom bij de gangway. Hij krijgt een van de flessenscheepjes die zijn gemaakt door Gert Huisman.

In de crew's messroom spreken wij de bemanning, vrijwel allemaal Filippino's. Er blijkt een levendige bijbelstudiegroep aan boord te zijn, die elke week bij elkaar komt. Jeff, de leider van deze groep is een enthousiaste man van rond de veertig.

Hij vertelt: "Dit schip heeft in het voorjaar een aantal cruises gemaakt in de Middellandse Zee.

Dit zomerseizoen is Noordwest Europa ons vaargebied geworden, waarbij wij telkens overdag in een bepaalde haven liggen. 's Nachts varen wij dan weer naar een andere haven, waar wij de volgende ochtend aankomen. Eind vorige week, op de Atlantische Oceaan, hebben wij als bijbelstudiegroep gebeden of wij in Southampton, onze eerste haven in dit gebied, bijbels in onze eigen taal zouden mogen krijgen van de Seaman's Mission daar, maar er is niemand bij ons gekomen. Gisteravond, na vertrek uit Southampton, hebben wij opnieuw gebeden om bijbels tijdens ons verblijf vandaag in IJmuiden".

Jeff, maar natuurlijk ook Anneke en ikzelf, zien hierin Gods leiding, want wij hebben een ruim aantal Tagalog-bijbels en Bijbelse lectuur van huis meegenomen voor onze broeders en zusters op dit schip, precies wat zij nodig hebben.

Op een woensdagmiddag, eind april, brengt de post twee expresbrieven met gecorrigeerde schriftelijke bijbellessen van onze Australische collega-havenzending in Sydney. Zij zijn bestemd voor drie Filippijnse zeelieden van een



bulkcarrier die in IJmuiden ligt. De volgende ochtend zal het schip vertrekken. Wij besluiten om nog diezelfde avond naar IJmuiden te rijden en de enveloppen af te leveren. Wij doen nog een korte Bijbelstudie met onze broeders aan boord en nemen hand in hand, biddend afscheid. Twee weken later is ditzelfde schip weer terug in IJmuiden met een lading ijzererts uit Noord Noorwegen.

Tegen de avond rijden wij naar de haven. Aan boord doen wij een gezamenlijke Bijbelstudie, waarna wij met vijf Filippino's het Avondmaal vieren. Wij zingen enkele lofliederen voor de Heer als voorproefje van Openbaring 5:9 (uit elke taal en volk en natie). Anneke begeleidt op de gitaar (zie foto).

De zondagochtend daaropvolgend halen wij onze broeders van boord en nemen ze mee naar de samenkomst van onze gemeente. Voor hen een hele belevenis vanuit hun bestaan van continudienst: werken, eten, slapen. Vooral de duidelijk voelbare onderlinge gemeenschap met mede-gelovigen spreekt hen aan. Daarna lunchen wij bij ons



thuis. Het is een stralende dag. Zij horen voor het eerst sinds maanden weer eens vogels zingen in de tuin. En al die kleurige bloemen en struiken! 's Middags bezoeken wij een werkende watermolen in de polder vlakbij. De molenaar is een broeder uit onze gemeente. De zeelui mogen zelfs tot bovenin de molen kijken. Heel bijzonder! Aan het eind van de dag brengen wij hen weer terug naar hun wereld van lawaai, staal en dieselseuren... God bless you!

Ergens in juni komen wij aan boord van een Zuid-Koreaanse bulkcarrier. De kapitein vraagt ons in zijn hut te komen. Op zijn bureau zie ik een geopende, dikke studiebijbel liggen, vol met aantekeningen. Dat ziet er veelbelovend uit! Wij spreken over God de Vader, over Zijn Zoon en over de Heilige Geest. De gezagvoerder blijkt inderdaad een overtuigd christen

te zijn. Het wordt een blij gesprek. Hij vertelt dat hij, wanneer zijn schip op zee is, elke zondagochtend om 10.00 uur een samenkomst heeft in zijn hut, met nog vier Koreanen. Zij doen dan Bijbelstudie en zingen liederen tot eer van God. Hij toont ons een liederenboekje in het Koreaans, maar met Engelse ondertiteling en vraagt of wij een bepaald lied, dat hij aanwijst, kennen. Het luidt: "There's power in the blood of The Lamb....". Ja, dat kennen wij wel! Gezamenlijk zingen wij dit lied, hij in het Koreaans en wij in het Engels. Wij denken dat de Heer er wel blij mee is geweest. Op de terugweg naar huis zeggen Anneke en ik tegen elkaar dat we al veel wonderlijke dingen hebben meegemaakt in "'Het Schepenwerk'", maar dat we nog nooit samen met een kapitein een dergelijk lied hebben gezongen!

Op een schip van de Polish Steamship Company blijkt, juist wanneer wij aankomen, dat de bemanning wordt afgelost. Een complete verse bemanning is zojuist met een bus aangekomen uit Stettin. De huidige bemanning gaat met dezelfde bus terug naar Polen. De werkzaamheden en de verantwoordelijkheden worden momenteel overgedragen. Tja, dat ziet er niet zo gunstig uit, althans voor ons, zo denken wij. Wij gaan toch maar aan boord en vragen de wachtsman aan de kapitein te spreken. Eigenlijk tot onze verbazing blijkt de zojuist aangekomen gezagvoerder alle tijd voor ons te hebben. Wij drinken thee in zijn kantoor en vertellen over het doel van onze komst. De afgeloste kapitein is ook nog aanwezig. Het wordt een geanimeerd gesprek. Onze ervaring leert dat ca. 95% van alle Polen een R.K.-achtergrond hebben. Wij laten Filippenzen 4: 6 en 7 lezen in een meegebrachte Poolse bijbel. Deze tekst spreekt vrijwel alle kapiteins aan. Zij zijn eindverantwoordelijk voor alles wat met het schip te maken heeft, personeel en materieel. Bovendien vormen zij de top van de hiërarchische verhoudingen aan boord. Bij het nemen van zwaarwegende beslissingen is advies vragen aan een lagere in rang er nu eenmaal niet bij. Echter, wanneer hij gelooft in God de Vader en God de Zoon, kan hij alles wat hem bezighoudt voor Gods troon brengen. Dat is geen garantie voor een directe oplossing van zijn probleem, maar de toezegging dat Gods vrede in zijn hart zal neerdalen is voor velen een grote opluchting.

Na afloop van ons gesprek bidden wij voor de nieuwe kapitein om een zegen over zijn werk, het schip, de bemanning en het thuisfront. Na mijn Amen zie ik hen in een devote houding staan en volgt er een nadrukkelijk "'Amen!'" van beide kapiteins.

Zo zouden wij nog wel even kunnen doorgaan met onze belevenissen hieraan toe te voegen over wat Hij doet in onze bediening onder de zeelieden. Wij voelen ons bevoorrecht om ons hiervoor beschikbaar te stellen.

Ere zij God!

**Jan & Anneke Best**

## Rotterdam 1

De dag begint met een heel leuk contact met een paar vriendelijke Russische en Oekraïense zeelieden, die we kunnen helpen met telefoonkaarten. Vanzelfsprekend laten we lectuur in het Russisch achter op dit kleine "kolenschip". Op een olieterminal zijn er twee Filipijnse zeelieden, Raoul en Santiago, die we op hun verzoek een Bijbel mogen geven. Ze lezen een paar korte stukjes hardop in hun eigen taal. Ik schrijf de tekstverwijzingen op het voorblad van hun Tagalog Bijbels, en ook hun naam met de datum van het bezoek.

Op een terminal waar chemicaliën overgeslagen worden, mogen we op één van de twee bezochte schepen, in de eetzaal het Evangelie brengen aan Filipino's die tijdens de maaltijd gelegenheid hebben om te luisteren en praten.



Daar hebben we tevens een gesprek over het geloof in Christus gehad met Andrezej uit Polen. We denken ook met dankbaarheid terug aan de week ervoor.

Op een groot containerschip, in de haven van Rotterdam, hadden we ontmoetingen met Birmezen, Ghanezen en een Filipino.

Ook mochten we die dag iets ervaren van de vriendelijkheid en gastvrijheid van mensen op een Turks schip.

Een aantal dagen eerder werden we zelf bemoedigd door de trouw in het Bijbel lezen en in het willen doen wat God vraagt, van de Filipijnse zeeman Alberto. Hij en zijn collega, eveneens een Filippijn, hebben sinds enkele maanden veel gesprekken over het geloof.

We mogen echt ervaren dat er voor het werk in de havens gebeden wordt. Alle eer aan God.

Met vriendelijke groeten. **Wout de Vries.**

## Rotterdam 2

Momenteel ben ik drie maanden op verlof in Duitsland. Wij noemen dit in het Duits "Reisedienst." Het is namelijk geen vakantie. Ik bezoek veel vrienden en gemeentes, die ons werk een warm hart toedragen. Daar geef ik presentaties en elke zondag mag ik preken. Door Gods genade worden veel mensen door de boodschap aangesproken en raken veel mensen enthousiast over Gods werk op de schepen, die in Rotterdam aanmeren. Het is ook leuk om onze Duitse werkgever – de DMG ([www.dmgint.de](http://www.dmgint.de)) – te bezoeken en daar veel medewerkers en zendelingen te ontmoeten. Er zijn veel mensen die ons en onze situatie begrijpen en daar genieten we van. Ook mocht ik een aantal presentaties samen met onze nieuwe full-time medewerker René Reifel geven. Ook bij de DMG hebben we een week samen kunnen werken. Het harmonieert echt goed tussen ons. René komt uit het Pfalz-gebied in het zuiden van Duitsland. Hij is 27 jaar oud, alleenstaand en heeft de bijbelschool Brake in Duitsland bezocht. Eind september komt hij naar Nederland om als lid van ons team full-time samen met ons te werken. Op dit moment zijn mijn collega's Wout de Vries en Henk Huurman op zoek naar woonruimte voor René. Bid a.u.b. dat we een geschikte huurwoning voor hem kunnen vinden. Ik mis de zeelieden. Medio september kom ik terug uit Duitsland en mag ik weer de schepen opgaan. Ondertussen heb ik contact met sommige zeelui via Facebook. Bijvoorbeeld met Francis. Twee jaar geleden kwam ik met kerstpakketten op zijn schip. Ik zat samen met hem te eten en legde het evangelie aan hem uit. Hij luisterde uit beleefdheid en nam ook uit beleefdheid een bijbelstudieboek. Maar dit heeft hij drie maanden lang niet in handen genomen. Een half jaar later kwam ik weer op zijn schip. Hij was zo blij om mij te zien en vertelde tijdens het eten dat hij door het lezen van de Bijbel en het boekje tot levend geloof was gekomen. Totaal vanuit zichzelf begon hij met het leiden van een bijbelstudiegroep aan boord. Die groep kwam elke zondag met een man of zes bij elkaar. Ook deelde hij Bijbels uit aan havenarbeiders. Zijn eigen Bijbel had hij aan een havenarbeider in Japan gegeven. Nu zit hij weer op een schip en gaat gewoon door met een bijbelstudiegroep. Op dit moment zijn ze met z'n achten. Wij mogen elkaar via Facebook bemoedigen en aansporen. Of ik moet aan Jeffrey denken. Jeffrey was een Filipijnse kok op een klein containerschip. Hij was puur door het lezen van de Bijbel tot geloof gekomen. Ik mocht hem meerdere keer op zijn schip bezoeken en een studie in discipelschap met hem doen. Hij was eerst bang om zijn collega's aan boord over Jezus te vertellen. Wij hebben samen gebeden en God heeft hem vrijmoedigheid gegeven. Twee van zijn collega's zijn door zijn getuigenis tot geloof gekomen. Hij heeft Arabische Bijbels aan havenarbeiders in het Midden-Oosten uitgedeeld. En nu is hij gestopt met varen en doet hij hetzelfde wat ik met hem aan boord deed. Hij leidt een discipelschapsgroep van jonge mannen in de Filipijnen. God is zo groot en bouwt zijn kerk! Ik zie ernaar uit om deze prachtige mensen weer op te mogen zoeken!

In Christus verbonden!

Een hartelijke groet, **Felix Henrichs**

## Amsterdam

Good Day Sir,

Ik waardeer uw bezoek aan boord van mijn schip met uw inspirerende boodschap.

Uw onvermoeibare steun en goede daden aan alle zeevarenden die Amsterdam bezoeken is zeer opmerkelijk.

Bedankt voor de foto's die u hebt verzonden.

Veel sterkte en kracht aan jullie beiden en God zegene u altijd!

Vriendelijke groeten,

Deze e-mail ontvingen wij van de kapitein nadat wij een bezoek aan zijn schip hadden gebracht.

In de kantine van zijn schip, kwam de kapitein de ruimte binnen, waar Desmond Heng, een broeder uit onze kerk,



en ik juist met een aantal Filipijnse bemanningsleden in gesprek waren. "Ik hoorde van uw komst". Met deze woorden werden we begroet en hij schudde ons zeer hartelijk de hand.

Hij was zichtbaar blij en dankbaar met ons bezoek. Er ontspon zich een goed en opbouwend gesprek met hem.

Wat was hij onder de indruk toen we met hem gebeden hadden.

Ook de bemanning hebben we blij kunnen maken met het Woord van God. Met sommigen gebeden en er zijn vele wollen mutsen opgezet. "Hé, dit is een mooie grote", zei iemand en hij zwaaide triomfantelijk met een kleurrijke muts boven zijn hoofd. Prompt trok hij de muts diep over de oren in de toch wel behoorlijk heet gestookte ruimte waar we ons bevonden. ( ik kreeg het er warm van..!)



We hebben gelukkig weer zeelieden uit vele landen mogen dienen met het Woord van God

Vooral onder de Filipijnse bemanningsleden ontdekken we steeds opnieuw grote openheid en honger naar het Evangelie.

Er zijn weer tientallen Bijbels, CD's en divers ander materiaal bij zeelieden achter gebleven.

Hartelijk dank voor uw gebed en ander blijk van trouwe medeleven!

**Theo en Yvonne van Zuilekom**

## Tussen de golven

De start van de "Floating House of Prayer" aan boord van de Aegir, Januari 2015.



Elke reis is mijn koffer weer vol met bijbels, films en traktaten om de mensen uit vele landen die aan boord werken te bereiken. Veel bemanningsleden zijn christelijk maar nemen geen Bijbel mee aan boord. Voor Maleisiërs is dat zelfs riskant. De film en de apps zijn een eye-opener voor de hele familie!

We verspreiden honderden kaarten met de links:

[www.5fish.mobi](http://www.5fish.mobi)

[www.biblija.net](http://www.biblija.net)

[www.gospelgo.com](http://www.gospelgo.com)

[www.dutchquest.com](http://www.dutchquest.com)

[www.biblegateway.com](http://www.biblegateway.com)

[www.jesusfilmmedia.org](http://www.jesusfilmmedia.org)

Apps: 5 fish.mobi, Bible.is, AND Bible, Live Bible.

Het nieuwe platform werd al afgesloten, maar we baden voor een open deur in het accommodatie gedeelte. En er was één. Dus namen we het Woord als een waardevolle schat (treasure pack) en verborgen het in de kombuis en dankte God voor Zijn Woord dat beschikbaar was voor de toekomstige bemanning. De lokale taak van afwerking van het platform zal twee jaar duren met 800 Filipijnse en Koreaanse werknemers. Ik ontmoette heel kort een paar van hen toen ze stonden te wachten voor de kleine personeelsboot en gaf hen meteen Bijbels en films. Uiteindelijk zal de Angolese ploeg er werken.



De Koreaanse manager van de klant kwam ook en bleek een man van God te zijn!

Hij ontving dankbaar de film, en de 'handleiding' voor de "kleine groep gebedsbijeenkomsten", aan boord van een "drijvend gebedshuis", "floating house of prayer".



De zendingkast aan boord van de Hermod, het schip waar ik werk, was bijna leeg na dit mooie avontuur!  
**Michiel Kramers.**

<b>Amsterdam:</b>	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Robbert Speelman	wthvuilekom@gmail.com yhvuilekom@gmail.com r.speelman@me.com
<b>Passagiers schepen:</b>	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
<b>Rotterdam:</b>	Felix Henrichs Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org woutdevries4@gmail.com
<b>Beverwijk, IJmuiden: Zeevarend:</b>	Jan en Anneke Best Michiel Kramers	janbest.sr@gmail.com m.kramers@hotmail.com
<b>Vertaalwerk, houten kruizen flessenschepjes: Webmaster:</b>	Gerrit Huisman Tom Hofkamp	ghuisman@live.nl tomhofkamp@solcon.nl
<b><u>Bestuur Stichting:</u></b>		
<b>Voorzitter:</b>	Theo van Zuilekom	wthvuilekom@gmail.com
<b>Secretaris:</b>	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
<b>Penningmeester:</b>	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
<b>Algemeen, Adressen:</b>	Wim de Baat	wimdebaat@gmail.com

**IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A**  
**ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812**

**Contact: [havenlicht@chello.nl](mailto:havenlicht@chello.nl)      [www.havenlicht.weebly.com](http://www.havenlicht.weebly.com)**

