



Hermelijnweg 12
1338 BE Almere
Tel 036 5370340
havenlicht@chello.nl
www.havenlicht.com
NL71 INGB0005545299
BIC INGBNL2A
RSIN 816655789
K.v.K. 41023812

NIEUWSBRIEF : WINTER EDITIE

Jaar : 2019

NR. : 159

Datum : donderdag 19 december



Mocht u een reactie willen geven of meer zou willen weten over het werk wat wij doen, dan kunt u contact met ons opnemen. We komen graag in uw kerk of kring om meer te vertellen en te laten zien over het werk. Ook op de website vindt u onze contact gegevens.

Regio IJmuiden

In de Zomernieuwsbrief 2019 schreef ik over de avondmaalsviering tijdens de lunch in de crew's messroom van een containerschip. Anneke had daarbij pakketjes uitgedeeld aan de bemanning. Afgelopen week hoorde ik via e-mail dat een van de daarbij aanwezige bemanningsleden zijn hart aan de Here Jezus heeft gegeven.



Prijs de Heer! Kijk, daar doen wij het voor.

Een Oekraïense zeeman gaat met verlof, maar heeft geestelijke hulp nodig, dat is wel duidelijk. Gelukkig is er in Odessa een SCFS-collega actief. Via e-mail is er contact mogelijk.

Ook dat behoort bij ons werk, dat de hele wereld omspant.

Bij Tata ligt een bulkcarrier onder Duitse vlag. Het dek ligt nagenoeg op dezelfde hoogte als de kade, dat maakt het opstappen gemakkelijk. Anneke besluit om daarom mee aan boord te gaan (dat is al lang geleden, door haar conditie). Wij spreken 1^e Stuurman

in het dek kantoor. Hij is aanvankelijk nogal formeel-afstandelijk tegenover ons. Hij laat weten dat hij gestrest is door de werkdruk en de zorgen die hij heeft over de veiligheidssituatie aan boord en daardoor weinig tijd heeft. Wanneer ik hem voorstel om voor hem te bidden zegt hij: "Ja, heel graag!". Met mijn hand op zijn schouder bidden wij voor hem en zijn verantwoordelijke job. Maar ook voor zijn vrouw en twee jonge kinderen thuis.

Dan breekt hij ... Met tranen in zijn ogen laat hij ons op zijn telefoon een filmpje zien, door zijn vrouw gemaakt, van zijn kinderen, spelend in de badkuip voor het slapengaan. Ja, wij kennen dat soort situaties, als zeeman mis je veel.

Bij het afscheid nemen zegt hij: "Vanochtend vroeg had ik niet gedacht dat deze dag zo zou verlopen. Zeeer bedankt voor uw bezoek!"

De Roemeense captain van een kolenschip heeft twee douanebeambten op bezoek in zijn hut.

Hij is ontvankelijk voor de Evangelieboodschap die ik hem uitleg aan de hand van een Engelse NIV-bijbel. De douaniers kijken mij niet aan, maar ik merk aan hun haperende manier van praten dat zij wel degelijk meeluisteren. Ook daar doen wij het voor!

Blijft u a.u.b. bidden voor de gezondheid van Anneke, die werkt nog steeds belemmerend om onze roeping op volle kracht uit te oefenen.

Jan en Anneke Best.

Amsterdam 1 - ik weet Wie voor mij uitgaat

Dit jaar was ik in staat om bijna 200 kerstpakketten uit te delen op de schepen. Van allerlei kanten werd ik hierbij geholpen. God wist precies wat hiervoor nodig was en Hij voorziet op het juiste moment in mensen en middelen, Dus daar ben ik heel dankbaar voor!

In deze tijd voor Kerst worden wij altijd warm ontvangen zodra we aan boord stappen met alle kerstpakketten. Alle zeemannen nemen met veel plezier onze kerstpakketten in ontvangst. Dit is vaak een mooie gelegenheid om het Evangelie te delen. Eerlijkheidshalve moet ik zeggen dat dit zonder kerstpakketten een stuk lastiger kan zijn. Soms is het te druk of gaat een schip bijna vertrekken, of is er sprake van een taalbarrière omdat een zeeman helemaal geen Engels spreekt, of de bemanning is naar de stad, zijn te moe of zijn gewoon niet geïnteresseerd of vertrouwen je niet. En het komt dan ook voor dat ik op een schip ben geweest zonder dat ik hierbij de gelegenheid heb gehad om over Jezus te vertellen of om Bijbels uit te delen. Willen we mensen bereiken met het Evangelie dan is een



'relatie' met de doelgroep van wezenlijk belang. Maar juist bij havenzending is dat lastig omdat wij vaak korte en maar eenmalige ontmoetingen hebben met zeemannen, nazorg is lastig, laat staan dat nazorg aan de orde is. Toch moeten we ons door dit alles zeker niet laten ontmoedigen, onderstaand een paar mooie gebeurtenissen uit de afgelopen periode die dat onderstrepen:

Bij het verlaten van een schip komt een Chinese stuurman achter me aan met de vraag of ik een Bijbel voor hem heb. Ja die heb ik, zelfs in zijn eigen taal. Hij reageert bijna overdreven zodra hij deze in zijn handen heeft en bedankt mij uitvoerig.

Een ander schip lijkt helemaal verlaten, ik kan zomaar door alle gangen dwalen zonder iemand te zien. Totdat ik de kok ontdek die aan het werk is in de provisiekamer. Hij spreekt alleen maar Russisch, een

gesprek voeren is lastig maar een Bijbel wil hij wel. Vervolgens gaat hij weer hard aan het werk. Nadat ik nog een tijdje rondgedwaald heb besluit ik maar om dit schip te verlaten. Als ik hierbij weer langs de provisiekamer loop zie ik dat de kok bovenop een vat geklommen is en uit zijn Bijbel aan het lezen is.

Op weer een ander schip is de Oekraïense kapitein niet echt geïnteresseerd in mijn komst. Wel is hij nieuwsgierig naar de kubus die ik bij me heb, een soort puzzel waarmee stap-voor-stap het Evangelie uitgelegd wordt. Vol bravoure gaat hij zelf met deze kubus aan de slag en legt hij uit wat hij ziet, de bemanning reageert verbaasd, is hun kapitein nu dominee geworden? Maar met enige hulp weet deze kapitein het verhaal helemaal af te maken.

Het is elke keer weer verrassend hoe het loopt in de haven. En het is bemoedigend en ontspannend om te weten dat wij hierbij geleid worden door de Heilige Geest.

Bedankt voor alle hulp en medeleven in het afgelopen jaar.

Hartelijke groet,

Marien Gijsbertsen.

Rotterdam 1

Op een ochtend, het lijkt nog rustig aan boord van het containerschip, nodigt een nog jonge officier uit de Oekraïne me uit om bij hem aan tafel te komen zitten. Na de reden van het bezoek verteld te hebben, vertrouwt hij me toe dat hij ergens mee zit. Ik mag hem bemoedigen uit het eeuwige Woord van God. Dan bidden we voor hem, zijn gezin, en zijn familie, zonder te weten wat zijn probleem is. Dankbaar ga ik het schip af.

Op een andere dag kom ik op een schip met veel Indiase bemanningsleden. Omdat het schip een aantal dagen in de haven ligt, blijkt dat zij tijd hebben voor een gesprek. Wat fijn dat lectuur in hun taal / talen altijd welkom blijkt te zijn. Ook op het hierna volgende schip, met een Russische bemanning, blijkt er openheid te zijn om lectuur over God achter te laten. Ook de gebreide wollen mutsen doen het goed bij hen. Mannen uit de Filippijnen, die we zeer vaak ontmoeten, vragen soms verwonderd: "Is dat echt gratis?", waarop wij dat natuurlijk graag bevestigen.



Wat fijn dat er aan de zeelieden gedacht wordt! Dan denken we aan de dames die breien, en aan de mensen die betrokken zijn bij de kerst actie.

Wat opvalt is, dat veel zeelieden al heel vaak tijdens kerstfeest op zee waren, en vooral ook hoe belangrijk een mooi ingepakte gevulde kerst-schoendoos of een dito tasje voor hen is. Ze glunderen, en bedanken ons soms nog als we de loopplank weer af gaan. We "zien" soms de levens van zeelieden uit de armere landen in zuidoost Azië. Zij werken zo vaak voor hun gezinnen, en familieleden daarbuiten. Soms willen ze het thuisfront ook laten weten, dat er bezoek is (geweest) van de "Seamen's Mission". Het doel waarvoor we komen is om een vriend te zijn voor hen, en wat kan je vriend beter wensen dan het echte leven in verbondenheid met en als een discipel van Jezus,

onze Redder en Zaligmaker. Aan Hem hebben we alles te danken, en Hem willen we eren.

Gezegd nieuw jaar gewenst, ook namens mijn vrouw Hanny.

Wout de Vries.

Ambulante scheepsbezoeken

Stage lopen bij de scheepsbezoekers is een bijzonder voorrecht. Ik heb zoveel samen meegelopen, dat ik echt "het ambacht" kon afluisteren en leren. Het is een geweldige periode met al 100+ scheepsbezoeken, 3000+ kilometer in de auto en misschien wel 1000+ ontmoetingen met zeelieden van vele nationaliteiten. Het evangelie heeft geklonken van de brug tot onder in de machinekamer.



In de laatste fase van de stage delen we zo'n 2000 kerstpakketten uit en ga ik vaak alleen op pad. Na het "afluisteren" vorm ik nu weer een eigen stijl, sterker gefundeerd op het Woord dan voorheen.

Eén dag: 5 december was een fijne lange dag, 12 uur op pad. Het begon inefficiënt met heen en weer lopen en slechts één schip waar ik op kon. Het schip ging verhalen, maar het wachten loonde! Met draaiende hoofdmotor zit je lekker onrustig, maar ik had enkele goede gesprekken op dit gastvrije schip. Een ander schip stond op het lijstje van schepen met een Bijbelstudie, maar daar was op dit moment juist niet zoveel aansluiting. Daarna bezocht ik het volgende schip; hier kende ik mensen en werd ik warm onthaald door Filipino's en Russen. Daar ben ik lang aan boord geweest; met diner time kwamen de mannen na elkaar

eten, en de laatste had van z'n collega's gehoord dat er "mass" was. De prediking van het Woord bedoelden ze natuurlijk. Alleen Jezus is je Redder ... Durf je op Hem alleen te vertrouwen? Na dit soort vragen willen mensen vaak opeens een Bijbel.

Die hebben we dan ook beschikbaar.

Tenslotte ging ik naar een laatste containerschip, waar de toegang was geregeld met de nodige team efforts.

Deze lag LNG te bunkeren en ik mocht niet aan boord. Ze hadden juist nog op hun kop gekregen van een inspecteur die als job heeft om uit te proberen of de bemanning “nee” durft te zeggen. Maar wat waren ze blij met de kerstpakketten! Ook een Russische Bijbel werd dankbaar ontvangen met donkere stapels containers, hekken en plassen regenwater op het netvlies. Hartelijke groet,
Michiel Kramers.

Delfzijl en Eemshaven

Afgelopen tijd lag er een nieuw cruiseschip in de Eemshaven. Het kwam van de Meijerwerf. De enorme schepen die daar gebouwd worden komen voor korte tijd naar de Eemshaven voor verdere afbouw en proefvaarten. Zo is



de nieuw Norwegian Encore 333 meter lang en heeft alleen al 2100 bemanningsleden. Wel een poging waard om aan boord te komen.

Maar dat gaat zomaar niet. De beveiliging is optimaal en streng. Het is me voor nu niet gelukt om verder te komen dan de beveiliging. De vraag was natuurlijk wat ik kwam doen. Mensen bemoedigen, praten over het geloof en Bijbels uitdelen. Het antwoord was of daar nu nog wel behoefte aan is tegenwoordig. Nou ja het werd een heel gesprek over de bijbel. Het schip mocht ik niet betreden. Daarvoor moet ik mij veel tijdiger via het agentschap aanmelden. Voor de Norwegian Encore had ik trouwens geen 2100 Bijbels in mijn rugtas gepropt. Maar goed elke bijbel die aan boord van een schip meevaart en gelezen wordt is de moeite waard. Voor het volgende cruiseschip weet ik nu wel

de weg. Ik heb in de Eemshaven al heel wat gesloten hekken open zien gaan, dus ...

Bid u mee voor deze barrière? God is goed.

Jan Peter en José Kapteijn.

Amsterdam 2

Dit laatste kwartaal hebben we weer veel schepen kunnen bezoeken, maar voor deze nieuwsbrief even een greep uit onze ervaringen: Prachtige dingen hebben wij meegemaakt tijdens het uitdelen van de kerstpakketten: mooie



en waardevolle gesprekken en met een enkeling mogen bidden, maar de reguliere scheepsbezoeken gaan ook gewoon door. Ik zou op een dag naar de haven gaan maar had toen geen puf. Toen zou ik de volgende dag gaan, maar in plaats daarvan heb ik wat anders gedaan voor Het Havenlicht. De daarop volgende dag ben ik wel gegaan en heb toen o.a. twee cruiseschepen bezocht, een hele grote en een kleine. Eigenlijk weet ik nooit van te voren wanneer ik moet gaan. Maar het mooie is dat elke keer als ik ga, het altijd weer precies Gods tijd blijkt te zijn! Aan boord van het grote cruiseschip werd ik door de Oekraïense Crew coördinator meteen aan het eten gezet.

Even later liep ik onverwachts onze Indonesische vriend die ik in 2017 ontmoette tegen het lijf. Wat was dat geweldig om elkaar na 2 jaar weer te zien. Hij voer voorheen op een ander cruiseschip. Hij heeft destijds een Bijbel gekregen die hij toen tegen zijn hart drukte. Hij is doorgedaan met de Heer!

Er zijn weer veel 5fish-app kaartjes belangstellend, zoals altijd, en nieuwsgierig door bemanningsleden aangenomen. Op deze

app staat het evangelie in ruim 6400 talen, en wij spreken er maar een paar. Dus dit is voor ons een geweldig goed hulpmiddel.

Aan boord van het kleine cruiseschip werd ik hartelijk ontvangen door de Filipijnse beveiligingsman bij de ingang.

Even later kwamen er meer Filipijnen voorbij. Met iedereen gesproken en verschillend materiaal kunnen geven. Iedereen kreeg ook hier sowieso een 5fish-app kaartje. De zaterdag daarop zijn Yvonne en ik op uitnodiging terug gegaan om aan boord van beide cruiseschepen een hapje mee te eten.

Maar ja, we kunnen niet met ons ene been in het ene schip en met het andere been in het andere schip zitten. Maar we zijn er uit gekomen. We hadden toen afgesproken om 11.00 op het grote cruiseschip te zijn en rond 15.00 uur aan boord van het kleine cruiseschip te zijn.

Zeevarenden vinden het altijd fijn als wij mee eten omdat ze altijd veel te vragen en te vertellen hebben, en wij kunnen hen dan mooi vertellen over de Here Jezus, en met sommigen van hen bidden.

Er zijn veel Bijbels en ander materiaal dankbaar in ontvangst genomen.

Tussendoor o.a. nog met meerdere bemanningsleden gesproken uit diverse landen o.a. uit Nepal, Myanmar, India, Oekraïne, Frankrijk en nog veel meer landen. We waren er goed voorbereid naar toe gegaan, want het gaat er natuurlijk om dat iedereen het evangelie hoort en de Here Jezus aanneemt in zijn / haar leven.

Hartelijk dank voor uw trouwe gebed en ander blijk van uw medeleven.

Met hartelijke groet,

Theo en Yvonne van Zuilekom.

Rotterdam 2, Kerstactie 2019

Elk jaar deelt ons team van fulltimers en vrijwilligers kerstpakketten uit op de vele zeeschepen die in de Rotterdamse havens aanmeren. Door een klein leger van enthousiaste ondersteuners in Nederland en Duitsland worden mutsen gebreid, giften gegeven en schoenendozen ingepakt. Een kerk in Rotterdam maakte meer dan 100 pakketten klaar. Door de giften kon dit jaar in een loods in Dirksland met een geweldige groep vrijwilligers uit verschillende kerken weer 1250 kersttasje ingepakt worden. In totaal werden dit jaar meer dan 2000 kerstcadeaus op de schepen uitgedeeld. Wie waren de uitdelers? Dat zijn René Reifel, Wout de Vries, Johan Egas, Michiel Kramers en Felix Henrichs. In of bij elk pakket zit een envelop met evangelisatiemateriaal in het Engels en deelden



we naast de pakketten ook veel Bijbels en folders uit in meerdere talen. Een kerstpakket blijft toch altijd een mooie binnenkoper en opent veel deuren. Ook de reacties van de zeelieden zelf waren vrijwel altijd blij en enthousiast. We mochten mensen ontmoeten uit heel de wereld en alle religieuze achtergronden. Met veel van hun mochten we duidelijk het evangelie delen. Een highlight dit jaar was een klein cruiseschip met 273 bemanningsleden die in het dok lag voor reparatie. We mochten daar mensen uit 27 landen van een kerstpakket en dus ook de blijde boodschap van het evangelie voorzien. Een ploeg van 20 man kwam helpen om de pakketten aan boord te sjuwen. Dit hadden ze nog nooit meegemaakt zeiden ze. Verder hebben we op de schepen onder ander ook contact gehad met mensen uit Bangladesh, China, Myanmar

en Vietnam – mensen die normaal gesproken haast geen toegang hebben tot een Bijbel of het evangelie. Wat een voorrecht om op zo'n manier mee te werken in Gods wijngaard.

Ook bemoedigd deze actie de gelovige christenen. We kwamen op een bulkcarrier Manuel tegen. Hij is al een oudgediende kapitein uit de Filipijnen. Maar ook is hij lid van SCFS in Manila en heeft hij daar de cursus "Church on the Oceans" gevolgd. Sindsdien geeft hij elke zondag Bijbelstudie aan boord waaraan een groot deel van de bemanning deelneemt. We mochten hem bemoedigen, voor hem bidden en hem voorzien van goed studiemateriaal. Hij was ontzettend blij!

Terwijl vandaag en morgen nog de laatste pakketten worden uitgedeeld kijken we nu al terug naar een zeer gezegende kerstactie. Wij bidden dat God de harten van de zeelieden die een pakket hebben ontvangen wil aanraken en zij tot echte bekering zullen komen. Alle eer aan God alleen. Hartelijk dank voor uw ondersteuning!

Een hartelijke groet

Felix Henrichs.

De zeevarenden in deze nieuwsbrief heten in werkelijkheid anders. Om privacy redenen wordt hun echte naam niet vermeld. De foto's in deze nieuwsbrief zijn met toestemming geplaatst.

Onze dank gaat uit naar: City Bibles, 'WIN-NL Seafarers' Ministry', Nederlandse Zeevarenden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakkijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, Sailor Society en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

Graag willen we u vragen om te blijven bidden voor de gezondheid van **de medewerkers en hun gezinnen** maar met name voor **Anneke Best en Jan Peter Kapteijn**, om door te kunnen gaan en te volharden in het speciale werk wat God gegeven heeft om te doen.

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijk van geweldig fijn medeleven!
Zo werkt de Heer door u heen, zodat zeelieden, **Zijn Woord** kunnen horen en aanvaarden!
Wij zijn de Here God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!

'Bible-Fit' en de '5Fish', kunt u gratis downloaden op smartphone, tablet en computer



Amsterdam:	Theo van Zuilekom Yvonne van Zuilekom Marien Gijsbertsen	wthvzuilekom@gmail.com yhvzuilekom@gmail.com marchris@solcon.nl
Passagiers schepen:	Jan Best Anneke Best Jan Gooijer	janbest.sr@gmail.com annekebest@gmail.com jan.gooijer@live.nl
Rotterdam:	Felix Henrichs René Reifel Wout de Vries	felix.henrichs@scfs.org rene.reifel@web.de woutdevries4@gmail.com
Beverwijk, IJmuiden:	Jan en Anneke Best	janbest.sr@gmail.com
Delfzijl, Eemshaven:	Jan Peter en José Kapteijn	j.p.kapteijn@hotmail.com
Harlingen:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl
Scheveningen:	Marien Gijsbertsen	marchris@solcon.nl
Ambulant:	Michiel Kramers	m.kramers@hotmail.com
Algemeen:	Wim en Inez de Baat Desmond en Liz Heng	wimdebaat@gmail.com mhheng@gmail.com
Vertaalwerk, houten kruizen		
Flessenscheepjes:	Gerrit Huisman	ghuisman@live.nl
Webmaster, grafisch vormgever:	Tom Hofkamp	tomhofkamp@solcon.nl
Ambassadeur:	Robbert Speelman	r.speelman@me.com
Stichting bestuur:		
Voorzitter:	Theo van Zuilekom	wthvzuilekom@gmail.com
Secretaris:	Jan Best	janbest.sr@gmail.com
Penningmeester:	Jan Gooijer	jan.gooijer@live.nl

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A
ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 81665789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- +31 36 5370340 -- www.havenlicht.com
Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen kunt u dit aan ons kenbaar maken.