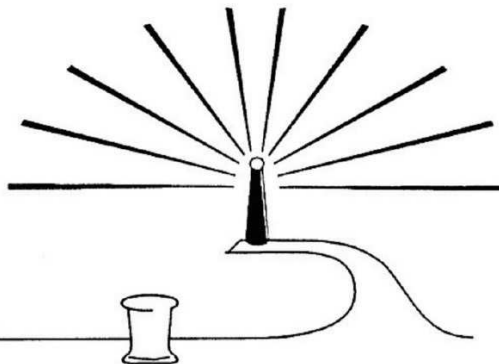


zeelieden zending
stichting
Het Havenlicht / SCFS

Hermelijnweg 12 1338 BE Almere
Tel. 036-5370340
IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

havenlicht@chello.nl - www.havenlicht.com



Nieuwsbrief

winter 2017

no.151

Algemeen

Naast de gebruikelijke werkzaamheden zijn we druk in de weer geweest met kerstpakketten inpakken / maken en uitdelen. We mochten zien hoe blij en dankbaar deze pakketten door zeelieden in verschillende havens werden ontvangen. We vertellen dan tevens waarom en waardoor we dit doen, maar dit willen wij ook graag in uw kerk, gemeente, huiskring of groep vertellen! We vinden het fijn als u contact met ons opneemt! Wij wensen u Gods zegen voor de kerstdagen en in het nieuwe jaar!

Amsterdam 1

Terwijl buiten de eerste sneeuwvlokken naar beneden dwarrelen schrijf ik mijn aandeel voor deze winter-nieuwsbrief. Het jaar is weer voorbij gevlogen en ook sinds de vorige herfst-nieuwsbrief is er weer veel gebeurd. Zo ben ik ook o.a. mee geweest met Felix in de haven van Rotterdam en dat was bijzonder leerzaam voor mij. Tegelijk ook confronterend dat er vanuit Duitsland mensen naar onze havens komen om daar fulltime het evangelie uit te dragen. Je moet uiteraard doen wat je hand vindt om te doen maar het stemt mij wel tot nadenken.

Regelmatig ontmoet ik chinezen aan boord van de schepen. Zij reageren vaak heel verschillend op mijn



komst en op de evangelieboodschap. Soms spreken zij ook helemaal geen Engels waardoor het lastig communiceren is, vaak zie je in het stuurhuis nog allerlei Chinese briefjes naast de standaard-Engelse instructies. Een dvd over de ark van Noach met Chinese ondertiteling wordt meestal als eerste van de stapel gepakt, en laatst maakte ik mee dat deze dvd direct werd aangezet in de messroom. Het Chinese karakter voor 'grote boot' omvat meerdere begrippen die allen betrekking hebben op de ark van Noach zoals. Grote boot=acht+monden+boot. Er zijn nog meerdere Chinese karakters met begrippen die allemaal weer te herleiden zijn op de verhalen uit

Genesis. Op een ander chinees schip spreek ik lang met de 1e stuurman, hij is de enige christen aan boord en vind het een verademing om met een andere gelovige te praten over ons geloof maar ook over problemen waarmee hij te maken heeft aan boord. Nadat we met elkaar gebeden hebben nemen we afscheid en verlaat ik het schip. Ook dit is onderdeel van ons havenwerk; niet alleen mensen bekend maken met het evangelie maar juist ook gelovige zeemannen bemoedigen.

Op een avond besluit ik om naar de haven te gaan en de eerste kerstpakketten van 2017 uit te delen. Met een beetje fantasie lijken de schepen en havenkranen in het donker ook wel op uitvergrote kerstbomen. Nadat ik de kerstpakketten uitgedeeld heb wil de Filipijnse bemanning dat ik iets vertel uit de Bijbel en we houden met elkaar een geïmproviseerde Bijbelstudie n.a.v. Lukas 22 waarin Jezus



zichzelf aanbiedt aan ons mensen tijdens het laatste avondmaal.

De kerstpakketten worden altijd enorm gewaardeerd door alle zeemannen ongeacht huidskleur, nationaliteit, religie of cultuur, iedereen vindt deze blijk van liefde/meeleven geweldig en dat is ook precies de essentie van het Kerstfeest.

Jezus kwam naar deze wereld voor alle mensen zonder onderscheid in ras, cultuur of wat dan ook. In het afgelopen jaar heb ik geleerd dat het vaak lastig is om tot de kern te komen bij de ontmoetingen met zeemannen, elke situatie is weer anders en soms mocht ik niet eens aan boord komen maar het uitdelen

van de kerstpakketten is altijd een ideale gelegenheid voor ons om het evangelie uit te leggen aan de zeemannen en ik hoop en bid dat ook dit jaar de kerstpakketten weer ingezet kunnen worden om veel zeemannen tot het geloof in Jezus Christus te brengen als hun Verlosser. Bid u thuis ook met ons mee?

Hartelijke groet,

Marien Gijsbertsen

Amsterdam 2

Soms vinden alleen gesprekken plaats maar dan een andere keer mag je met zeemannen, ver van huis, in gebed gaan. Dat is uiteindelijk ons doel en opdracht om de Here Jezus te “brengen”, en we slaan de Bijbel open.



Bijna altijd kunnen wij aan de vraag voldoen naar Bijbels, en ander materiaal. Ook is er weer veel warme kleding aan zeelieden gegeven en zijn er honderden gebreide mutsen op hoofden van zeelieden gezet.

Yvonne en ik waren uitgenodigd aan boord van, onder andere, een Cruise Schip. “Wij danken God dat jullie gekomen zijn”, zeiden Christenen o.a. uit Indonesië, Myanmar en Filippijnen. “Ik bid iedere dag voor jullie en voor jullie werk”, zei een Christen uit Myanmar zeer overtuigend. Geweldig te zien dat door eenvoudigheid het evangelie gebracht kan worden. Geen ingewikkelde toestanden maar puur “vriendschapsevangelie”. Er zijn zoveel prachtige dingen gebeurd, en ook goede gesprekken geweest met zeelieden o.a. uit China, Columbia, Nepal, Myanmar, India, Indonesië, Servië, Roemenië, Filippijnen, Oekraïne, Rusland, Nieuw Zeeland, Ierland, Letland, Estland, Litouwen, Polen en uit andere landen.

Ook hebben we weer prachtige kerstpakketten uitgedeeld, die allemaal door Yvonne zijn ingepakt. Gedurende het hele jaar door verzamelen we spulletjes en we ontvangen ook van een kerk waar we in 2013 een presentatie tijdens hun dienst in de kerk gaven, sinds die tijd allerlei prachtige artikelen voor de kerstpakketten.



Yvonne heeft dit keer ook “kerststukjes” gemaakt om bijvoorbeeld in de messroom neer te zetten. Het uitdelen van kerstpakketten is altijd weer een feest en een goede manier om het evangelie te brengen.

“Ik ga meteen contact maken met mijn vrouw in de Filipijnen om dit te laten zien!”, “Wat zijn wij dankbaar dat u gekomen bent!”, en vele andere “rechtstreeks uit het hart” geplaatste opmerkingen worden dan vaak uitgeroepen!

Hartelijk dank voor al uw gebed en ander blijk van medeleven!

Met hartelijke groet,

Theo en Yvonne van Zuilekom.

Tussen de Golven

Deze periode ben ik niet op zee geweest. In augustus ben ik begonnen aan de driejarige full-time Bijbelschool in Rotterdam (Fire School of Ministry Europe). Uiteindelijk was het aan God of ik op de bekende voet zou door hobbelen of drie jaar apart zetten om te investeren voor werken waar meer toerusting voor nodig is.



Phil 1:20 “naar mijn vurig verlangen en hopen, dat ik in geen enkel opzicht beschaamd zal staan, maar dat met alle vrijmoedigheid, zoals steeds, ook nú Christus zal worden grootgemaakt in mijn lichaam, hetzij door mijn leven, hetzij door mijn dood.”

Mijn laatste vaarterm lagen we in de havens van Rotterdam en was een steeds kleiner groepje mensen aan boord; zo hadden we daar de laatste Bijbelstudie in een ontmanteld zaaltje – het schip werd voorbereid op de sloop.

Een zusterschip kwam ook binnen en ook daar werd het bemanningsaantal al snel afgebouwd.

Met een medestudent van de Fire School kon ik nog twee keer aan boord komen om met de bemanning het Woord te delen. Dat waren gave avonden. Omdat ik nu echter zelf als bezoeker moest komen, met aanmelding via kantoor en over veel schijven, liep het erg in de gaten en het management verbood vervolgens de bijeenkomsten met mensen van buiten het schip, omdat men het oneerlijk vond dat één geloof dan werd voorgetrokken.

Dit werd omgezet in een soort wet van Meden en Perzen toen de kapitein werd afgelost en uit principe niet de beslissing van zijn voorganger wilde her-beoordelen.

Tegelijkertijd ging er wel een deur open bij de zeemannsclub aan wal, om de ‘chapel’ ruimte te mogen gebruiken. De bemanning is echter nooit op de uitnodiging ingegaan.

Wel zie ik op facebook de goede berichten van de bijeenkomsten aan boord – in één van hun hutten - met de vertrouwde dienaar die dit al ruim tien jaar organiseert.



Dit alles bevestigt dat de scheepskerk op deze schepen van binnenuit wordt onderhouden. De drempel tussen wal en schip is hoog en er is weinig sprake van verveling vanwege de 84-urige werkweek, het grotere aantal mensen en de media zoals interactieve TV, internet en telefoon. Alleen door constant gebed en netwerken aan boord lukt het om de mensen uit hun hutten te krijgen en God voorop te stellen.

Maar dan breekt het Koninkrijk ook baan met geweld.

Michiel Kramers

Rotterdam 1



Er werd me te verstaan gegeven dat ik voor niets naar het schip was gekomen omdat het zo druk was aan boord. In diezelfde week ging ik weer naar dit schip met Indiase bemanning. De situatie was nog hetzelfde, maar nu had ik een vriendelijke wachtman tegenover me, en hij accepteerde een Bijbel in zijn taal en traktaten voor de bemanning. In december mocht René er de kerstpakketten brengen. Deze worden altijd dankbaar en blij in ontvangst genomen door zeelui, van welke nationaliteit dan ook.

Op een andere dag, in plaats van de oprit naar de snelweg, op weg naar huis, nam ik een afslag

naar een afgelegen haventerrein.

Ik herinnerde me dat ik toestemming had om het containerschip te bezoeken dat daar langs de kade lag, en besloot daar dan maar, dit schip te gaan bezoeken, en niet te keren om naar huis te rijden.

Er was daar belangstelling voor de Bijbel in het Tagalog en voor andere lectuur. Ook in het nieuwe jaar kan het schip weer bezocht worden.



Nadat ik al een enkele keer op het kleine tankschip geweest was, ontmoette ik deze keer "Sanchez". Hij had een leidinggevende positie en was kort tevoren aan boord gekomen. We praatten wat, en hij bleek een gelovige broeder te zijn. Hij vertelde enthousiast over de bijbelcursus die hij in het verleden aan boord deed. Hij zei dat hij ernaar verlangde om dit weer te gaan doen.

Toen ik de keer daarop weer aan boord kwam, bracht ik nieuwe bijbelcursussen mee. Hij koos er een uit om hierdoor Gods Woord te bestuderen.

Een jongere zeeman, ook een Filipijn, was er bij en hij hoorde ons over het evangelie spreken. We hopen en bidden dat ook hij getroffen mag worden door Gods liefde, en door het voorbeeld wat hij ziet in "Sanchez", zijn collega aan boord.

Dat alles wat we mogen doen door genade, ook als team, tot Zijn eer zal mogen zijn.

Wout de Vries

Regio IJmuiden



Waar wij doorgaans jaarlijks ca. 130 schepen bezoeken, blijft de teller dit jaar steken onder de 30 stuks.

Dit najaar komen we zelfs, als gevolg van de gezondheidsperikelen van Anneke, niet verder dan zes vrachtschepen en slechts een cruiseschip.

Dit specifieke cruiseschip heeft echter een bijzonder plekje in ons hart. Zij wordt gevaren door een Britse gezagvoerder en officieren, terwijl de bemanning hoofdzakelijk uit Filippino's bestaat.

Wanneer ik begin december een e-mail naar het

schip stuur om toestemming te krijgen om aan boord te gaan, antwoordt de kapitein nog diezelfde dag dat wij hartelijk welkom zijn "to do your good work"!

De welwillende havenautoriteiten kennen ons intussen persoonlijk en geven ons toestemming om met de auto binnen het douaneterrein de kade op te rijden, tot recht voor het schip.

Anneke blijft in de auto zitten met de verwarming op 20 graden, buiten is het bitter koud.

Zij heeft een tas mee, gevuld met allerlei dameskledingstukken, speciaal bedoeld voor "Lucy", een Filipijnse hutten-schoonmaakster aan boord.

Ikzelf ga aan boord om de bemanning in de messroom te bezoeken. Maar eerst moet ik "Lucy" te pakken zien te krijgen.



Al vrij snel ontmoet ik haar (dank U Heer!) en verwijst ik haar naar Anneke in de auto. Dat wordt een gezellige ontmoeting op de achterbank.

Wij hebben echt te doen met "Lucy", zij is kostwinner, en zij heeft een 10 maanden-contract. Haar man zit ziek thuis, hij heeft Parkinson en kan niet werken. Anneke bidt voor "Lucy" daar in de auto, zij moeten allebei huilen. Blij gaat "Lucy" weer aan boord met haar tas, terug naar haar 12-urige werkdag, zeven dagen per week. In april 2018 mag zij weer naar huis.

In de messroom kan ik vele bemanningsleden van dienst zijn met bijbels en lectuur in hun eigen taal en kan ik voor sommigen persoonlijk bidden.

Het is al donker wanneer wij in de avondspits naar huis rijden.

Het was een gezegende dag!

Jan en Anneke Best

Namen die tussen aanhalingstekens staan, zijn gefingeerde namen, in verband met de privacy.

Onze dank gaat uit naar: "WIN-NL Seafarers' Ministry", Nederlandse Zeelieden Centrale, Seamen's Centre Amsterdam, Gospel Recordings Nederland, Ark Mission, Evangelisatie Anderstaligen Service, De Bijbelvereniging, Zakkijbelbond, Christian Aid Ministries, Operatie Mobilisatie, en anderen niet met name genoemd, die allen op hun eigen specifieke wijze, een steentje bijdragen om het werk goed te kunnen doen.

*Graag willen we opnieuw specifiek en dringend gebed vragen voor de gezondheid van **Anneke Best** het gaat nog steeds niet zo goed met haar.*

Ook graag gebed voor nieuwe medewerkers in de havens o.a. voor Harlingen en Delfzijl.

Hartelijk dank voor al uw trouwe waardevolle gebed en ander blijf van geweldig fijn medeleven!

Zo werkt God door u heen, zodat zeelieden Zijn woord kunnen horen en aanvaarden!

Wij zijn God zeer dankbaar voor de vele mogelijkheden om een zegen voor zeelieden te kunnen zijn!

**Bible-Fit app ook in Nederlands, Spaans en Arabisch.
GRN app in meer dan 6350 talen**



The world's largest collection of Christian messages in over 6350 languages and dialects, to hear, download, and share <https://5fish.mobi>



U kunt beide apps gratis downloaden op uw smartphone en tablet



Amsterdam:

Theo van Zuilekom
Yvonne van Zuilekom
Marien Gijsbertsen

wthvzuilekom@gmail.com
yhvzuilekom@gmail.com
marchris@solcon.nl

Passagiers schepen:

Jan Best
Anneke Best
Jan Gooijer

janbest.sr@gmail.com
annekebest@gmail.com
jan.gooijer@live.nl

Rotterdam:

Felix Henrichs
Wout de Vries

felix.henrichs@scfs.org
woutdevries4@gmail.com

Beverwijk, IJmuiden:

Jan en Anneke Best
Michiel Kramers

janbest.sr@gmail.com
m.kramers@hotmail.com

Ambulant:

Vertaalwerk, houten kruizen

Flessenscheepjes:

Gerrit Huisman
Tom Hofkamp
Robbert Speelman

ghuisman@live.nl
tomhofkamp@solcon.nl
r.speelman@me.com

Webmaster:

Ambassadeur

Bestuur Stichting

Voorzitter:

Theo van Zuilekom
Jan Best

wthvzuilekom@gmail.com
janbest.sr@gmail.com

Secretaris:

Penningmeester:

Jan Gooijer

jan.gooijer@live.nl

Algemeen, adressen:

Wim de Baat

wimdebaat@gmail.com

IBAN NL71INGB0005545299 - BIC INGBNL2A

ANBI geregistreerd onder RSIN nr. 816655789 - KVK nr. 41023812

Contact: havenlicht@chello.nl -- +31 36 5370340 -- www.havenlicht.com